

Miljøverndepartementet
Postboks 8013 Dep
0030 OSLO
Norge

Vår saksbehandler
Olav Mosvold Larsen

Vår dato
02.03.2011
Deres dato
11.01.2011

Vår ref
11/00516
Deres ref.
200804249

NOU 2010:10 Tilpassing til eit klima i endring - Høringssvar fra Avinor

Avinor avgir med dette høringssvar på NOU 2010:10 Tilpassing til eit klima i endring. Høringssvaret er kun relatert til kapittel 9, Infrastruktur og samfunn, der luftfart er omtalt.

Først og fremst understrekes det at Avinor er svært tilfreds med prosessen ifm utredningen. Avinor ble intervjuet flere ganger i løpet av 2009 og 2010, og er holdt løpende orientert om arbeidet. Det er vårt inntrykk at utvalget innenfor sine rammer og fullmakter har gjennomført et grundig arbeid. For øvrig merker vi oss at beskrivelsene og konklusjonene er i tråd med arbeidet transportetatene og Avinor har lagt ned ifm Nasjonal Transportplan siden 2001.

Når det gjelder selve utredningen konstaterer Avinor at luftfart er godt omtalt, og at utvalget anerkjenner utfordringene luftfarten står overfor, men legger til grunn at:

”...norsk luftfart har eit oversiktleg og velorganisert forvaltningssystem med klare ansvarsforhold. Luftrommet og rullebanene er kontinuerleg overvaka, både frå tårnet og ved friksjonsmålingar. Faren for skade på liv og helse på grunn av endra klimatiske forhold er difor sett på som avgrensa. Lufthamnene kan stengjast for kortare eller lengre periodar dersom vêr- og føreforhold trugar tryggleiken.

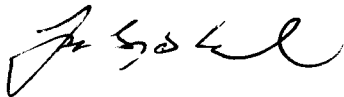
Også høg grad av risikoaversjon innan luftfarten reduserer sårbarheita i sektoren. Utvalet sitt inntrykk er at arbeidet med klimatilpassing er godt prioritert, og at sektoren har tilstrekkelege ressursar for å meistre utfordringa.”

Vedrørende dimensjonering av sikkerhetsområdene har Avinor imidlertid vedtatt at det skal legges til grunn et gjentaksintervall på 25-50 år, ikke 10-20 år som det er referert i utredningens kapittel 9.1.4. Hvis mulig bør dette rettes.

Luftfart er en utpreget internasjonal næring, og klimatilpassing får stadig større oppmerksomhet i bransjen. Norske aktører har vært pådrivere i dette arbeidet. En engelsk oversettelse av NOU 2010:10 imøteses. Den vil bli lest med interesse av sentrale internasjonale luftfartsaktører.

Avinor vil også understreke betydningen av fortsatt forskning på effektene av klimaendringene. Allerede i dag hensyntar Avinor prognoser for fremtidig klima i sine infrastrukturprosjekter, og eventuelle endringer i prognosene kan ha betydning for investeringsnivået. Til slutt er det klart at for luftfart er mer robust kunnskap om eventuelle fremtidige endringer i vindstyrker og vindretninger relevant. Her er det behov for mer forskning.

Med vennlig hilsen
AVINOR AS



Jon Sjølander

Strategidirektør

Kopi: Samferdselsdepartementet