



DET KONGELIGE
FISKERI- OG KYSTDEPARTEMENT

Miljøverndepartementet
Postboks 8013 Dep
0030 OSLO

Deres ref
200804249

Vår ref
201001117- /SHB

Dato

17 MARS 2010

Høring om NOU 2010:10 Tilpassing til et klima i endring

Fiskeri- og kystdepartementet takker for invitasjonen til høring av NOU 2010:10 Tilpassing til et klima i endring. Dette er en grundig utredning som viser bredden av utfordringer klimaendringer kan medføre. Det som faller innunder vårt departements ansvarsområde er særlig hav- og kystmiljø, fiskeri og havbruk, sjøtransport, mattrygghet og problemstillinger knyttet til Arktis.

Høringen er også sendt Kystverket, Havforskningsinstituttet og Fiskeridirektoratet som alle har avgitt egne uttalelser. Vi ber om at disse tas til følge.

FKD har følgende kommentarer, sortert etter delkapitler i utredningen.

7.1.3 Tilpasningskapasitet

I forbindelse med det som er skrevet om organisering på side 69 vil vi peke på at også havressursloven vil være et relevant virkemiddel i arbeidet med klimatilpassing.

9.1.2 Sjøtransport

Innledningsvis vil vi påpeke at vi savner dokumentasjon for flere av påstandene, for eksempel at det under rådende klimaforhold er farvann og havner som av sikkerhetsmessige hensyn ikke er tilgjengelige flere dager i året, at kvaliteten på enkelte utenlandske fartøy som går langs kysten varierer og at aktiviteten i Svalbard-området er økende.

I første hele avsnitt på side 97 omtales havne- og farvannsloven. Omtalen av kommunenes forvaltningsansvar bør omformuleres til følgende:

Postadresse
Postboks 8118 Dep
0032 Oslo

Kontoradresse
Grubbegata 1
Org. nr.: 972 417 815

Telefon *
22 24 90 90
Nett: fkd.dep.no

Telefaks
22 24 95 85

Saksbehandler
Siri Hals Butenschøn, 22246313
postmottak@fkd.dep.no

Kommunen er gitt forvaltningsansvar og myndighet "innenfor området hvor kommunen har planmyndighet etter plan- og bygningsloven", jf. havne- og farvannsloven § 9, 1. ledd. Dette kalles "kommunens sjøområde" og omfatter området innenfor 1 nautisk mil utenfor grunnlinjen.

I fjerde avsnitt på side 97 står det *Granskingar av ulykker viser at det er manglar ved beredskapen i dag*. Dette blir misvisende. For det første vil det være riktigere å omtale gjennomgangene av de statlige oljevernaksjonene som *evalueringar* enn som *granskningar*. For det andre har evalueringene av oljevernaksjonene etter Server- og Full-City aksjonen blitt fulgt opp, så beredskapen er bedre i dag enn før de nevnte ulykkene. Kystverket har gjennomført flere tiltak for å styrke den administrative og økonomiske styringen av aksjoner og bedret samordningen mellom aktørene som er involvert i statlige aksjoner m.m. I samme periode har det vært en betydelig økning i bevilgningene til investeringer i statlig oljevernmateriell. Videre er Kystverket i 2011 gitt økte bevilgninger. Basert på erfaringer fra tidligere års aksjoner, skal midlene bl.a. bli brukt til å styrke etatens kapasitet til å bistå interkommunale utvalg mot akutt forurensning.

Beredskapen er dimensjonert på bakgrunn av risikovurderinger. Det pågår nå et arbeid i Kystverket for oppdatering av miljørisiko- og beredskapsanalyser. Dette arbeidet slutføres før sommeren, og vil være et viktig beslutningsgrunnlag i den videre dimensjoneringen av statlig oljevernberedskap. Klimatilpasning vil også bli en faktor ved prioriteringen av tiltak innenfor arbeidet med Nasjonal transportplan 2014-2023 (NTP).

Drift og vedlikehold av maritim infrastruktur er omtalt i andre spalte på s. 97. Vedlikeholdet knyttet til sjøveien må ligge på et nivå som ikke gir økt forfall. Kystverket arbeider med å beregne vedlikeholdsetterslepet og vedlikeholdsbehovet. Resultatet blir presentert i 2011 og skal ligge til grunn for etatenes planarbeid med NTP.

NOU-en sier lite om utfordringer i trafikkhavner som følge av klimaendringer. Havner er viktige knutepunkt mellom transportformer, og må bygges med lang levetid for øyet. Dette innebærer for eksempel at havneareal og kaianlegg skal ha tilfredsstillende funksjon og sikkerhet ved eventuell havnivåstigning i framtida.

10.2 Fiskeri og havbruk

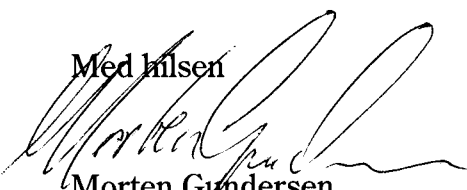
Det er behov for å styrke kunnskapsgrunnlaget om sammenhengen mellom klimaendringer og miljøgifter gjennom kartlegging, overvåking og forskning på fremmedstoffer både i de ville fiskebestandene og i oppdrettsfisk. Også forekomsten av sykdommer og fiskevelferd for oppdrettsfisk kan bli påvirket av klimaendringer. Disse aspektene bør også være med når man skal kartlegge konsekvenser for fiskeri og havbruk.

11.3.4 Ressurser og interesser i Arktis

Fiskeri- og kystdepartementet tror ikke at usikkerhet knyttet til forvaltningsregimer vil skape mellomstatlige spenninger. Vi har et overordnet regime knyttet til Havrettskonvensjonen (UNCLOS), og vi har allerede en rekke velfungerende regionale fiskeriorganisasjoner (RFMOer). Disse institusjonene er fleksible og vil kunne regulere fremtidig utnyttelse av fiskeri-ressursene.

Når det gjelder omtalen av Ilullisat-erklæringen på side 171 er FKD usikker på hva utvalget mener når det skriver at erklæringen må følges opp med *juridisk bindande avtaler om forvaltninga av eit svært sårbart naturmiljø*. Arktis er ikke et rettstomt rom. Havrettskonvensjonen og NEAFC vil blant annet kunne brukes til regulering av aktivitet.

Med hilsen



Morten Gundersen
fungerende avdelingsdirektør



Pål Einar Skogrand
rådgiver