



Miljøverndepartementet
Postboks 8013 Dep
0030 OSLO

Høringsuttalelse - NOU 2010:10 - Tilpassing til et klima i endring

Det vises til høringsbrev fra Miljøverndepartementet, datert 16.12.2010 ang. NOU 2010:10 - Tilpassing til et klima i endring.

Dette er en høringsuttalelse gitt av beredskapsstaben hos Fylkesmannen i Nordland.

Generelt

Fylkesmannen oppfatter at NOU en gir en god oversikt over utfordringer et klima i endring vil kunne medføre. Utvalget har i kapittel 1 – ”*hovedkonklusjonar og tilrådingar*” sammenfattet dette på en god måte.

Fylkesmannen er av den oppfatning at det har vært, og fortsatt er, en betydelig usikkerhet knyttet til hvordan endringene i klimaet vil påvirke oss. Usikkerheten er kanskje størst i forhold til hvordan denne vil slå ut regionalt og lokalt, f.eks. i kommunene.

Fylkesmannen støtter derfor utvalgets syn på viktigheten av den myndighet som har ansvaret for klimatilpassing på et gitt samfunnsområde, også må ha ansvaret for å håndtere konsekvensene av at klimaet er i endring og integrere dette hensynet i sine ordinære planleggings- og beslutningsprosesser.

Fylkesmannen er enig i utvalgets forslag til prinsipper for klimatilpassing, ”*helhetlig tilnærming*”, ”*forvaltning av naturmiljø gjennom en økosystembasert tilnærming*” og at ”*klimatilpassing må integreres i den ordinære samfunnsplanleggingen.*”

Tiltak for klimatilpassning

Mange små kommuner i Nordland har utfordringer knyttet til kapasitet og kompetanse på planområdet. Fylkesmannen støtter derfor forslaget at kommunene blir tilført øremerkede midler slik at klimatilpassing kan integreres i arealplanlegginga.

Utvalgets anbefaling om utvikling av kompetanse, metoder og verktøy for planlegging støttes av fylkesmannen. Det er også nødvendig at kunnskapsgrunnlaget økes gjennom kartlegging, overvåking og forskning.

Utvalgets foreslår at Statens Kartverk får ressurser og ansvaret for et nasjonalt program for etablering av en detaljert terrengmodell. Dette ser fylkesmannen som viktig. En slik modell vil være viktige redskaper i planarbeidet. Her bør man også kunne innlemme simuleringer

av havnivåstigning, slik at man lokalt kan få visualisert konsekvensene av forventet havnivåstigning i sitt område.

Sårbarhet - kritisk infrastruktur

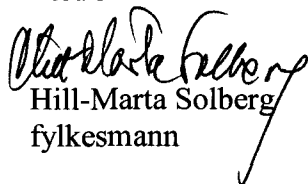
De siste årene har vi i Nord Norge opplevd klimaforhold som har utfordret eksisterende infrastruktur. Dette har skjedd i forbindelse uvær, eller perioder med kraftig/uventet snøsmelting og nedbør, hvor store vannmasser har truet bruene. Vinteren 2010 rammet dette E6 i Troms.

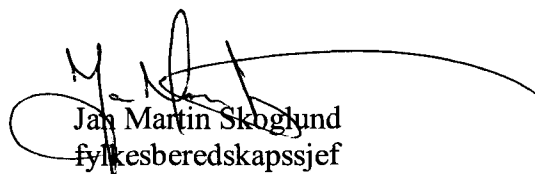
I Nordland har vi opplevd flere strømbrudd til Lofoten, hvor hele samfunnet har vært uten strøm i en lengre periode. I skrivende stund er det brudd på 420kv linjen i Ofoten, og sonevis utkoplinger er iverksatt for å avlaste det øvrige kraftnettet. Fylkesmannen er bekymret over manglende reserveløsninger i kraftnettet, både til Lofoten og 420kv linjen fra Ofoten og nordover til Finnmark.

Fylkesmannen i Nordland ser det som **svært viktig** at man i lys av fremtidige klimaendringer **allerede nå øker robustheten i viktig infrastruktur**. Dette utfordrer oss her i nord allerede i dag, og kraftforsyning og veg synes særlig utsatt.

Fylkesmannen er av den klare oppfatning at både vedlikehold og bygging av ny infrastruktur må planlegges og på plass innen konsekvenser av klimaendringene inntreffer. Samfunnets sårbarhet og behov for viktig og robust infrastruktur må gis **høyere fokus** enn i dag og **prioriteres** i betydelig grad.

Med hilsen


Hill-Marta Solberg
fylkesmann


Jan Martin Skoglund
fylkesberedskapssjef