



NORSK TRANSPORTARBEIDERFORBUND

Fagforbundet for transport og logistikk

Miljøverndepartementet

Dato: 28. februar 2011

Postboks 8013 Dep
0030 OSLO

Deres ref.:

Vår ref.: 2011/00286/PØ

Høring – NOU 2010:10 Tilpasning til et klima i endring

Norsk Transportarbeiderforbund er et fagforbund for yrkesutøvere i transportsektoren, og er tilsluttet LO.

Vi har følgende merknader til NOUen:

Vedlikeholdsetterslep i transportsektoren

Norsk Transportarbeiderforbund er spesielt opptatt av de konsekvenser som klimaendringene vil få for infrastrukturen i transportsektoren. I NOUen påpekes det at transportsektoren er sårbar for endringer i klimaet, og at dette i stor grad kan knyttes til et betydelig vedlikeholdsetterslep. Transportarbeiderforbundet er enig i dette.

Mens bevilgningene til drift og vedlikehold har vært stabile de siste 20-30 årene, er trafikken tredoblet. Samtidig har et mer komplisert vegnett, sammen med økte standardkrav, gitt økte kostnader.

I Nasjonal Transportplan (NTP) 2010-2019 sier Statens vegvesen at forfallet av riksvegnettet kan anslås til drøyt 15 milliarder kroner. Dette etterslepet skaper allerede store problemer. Ved klimaendringer som økt nedbør, mer intensivt nedbør og havnivåstigning, kan disse problemene bli akutte. Det er derfor helt nødvendig at den tekniske standarden på vegnett og annen infrastruktur blir betydelig bedre enn det som den er i dag, og at vedlikeholdsetterslepet blir tatt igjen over så få år som mulig.

Transportarbeiderforbundet vil understreke at forslaget fra Statens vegvesen i NTP 2010-2019 om å bevilge minst 1,6 milliarder kroner mer pr. år for å opprettholde og styrke kvaliteten på vegnettet, er langt fra tilstrekkelig. Økte bevilgninger er nødvendige.



NORSK TRANSPORTARBEIDERFORBUND
Fagforbundet for transport og logistikk

Klimautvalget peker på at forvaltningen av vegnettet er fragmentert. Mens Statens vegvesen har ansvaret for riksveger, har fylkeskommuner og kommuner ansvaret for de fleste vegstrekninger. Ikke bare er eierskapet desentralisert. Det blir også benyttet en lang rekke leverandører til utbygging og vedlikehold, uten at byggherrekontroll får tilstrekkelig ressurser og oppmerksomhet. Transportarbeiderforbundet deler denne bekymringen, og foreslår at Vegdirektoratet bes om å lage en egen utredning om problemstillingen.

Mer grønn transport

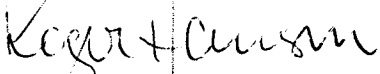
Beregninger viser at vegtrafikken står for nærmere 20 prosent av klimautslippene i Norge. Dette er en stor utfordring, samtidig som det er ventet stor økning i vegtrafikken i årene som kommer.

Transportarbeiderforbundet vil understreke behovet for å få mer godstrafikk fra veg til bane og sjø, og samtidig stimulere til bruk av mer miljøvennlige biler og drivstofftyper. Samtidig er det viktig å tilrettelegge for mindre bilbruk ved satsing på kollektive transportmidler.

Vi vil vise til en rapport som nylig er utarbeidet av Civitas og TØI, og som belyser hva som kan være busstrafikkens bidrag for reduksjon i klimagassutslippene. Rapporten viser at busstrafikken kan bli klimanøytral i 2020. Forutsetningen er bl.a. en betydelig opptrapping av den økonomiske innsatsen fra statens side, spesielt i form av infrastrukturinvesteringer og økning i støtte til kollektivdriften. Samtidig bør sykkelmulighetene bedres for å bidra til å fange opp de korteste bilturene.

Med hilsen

Norsk Transportarbeiderforbund


Roger Hansen