

## SAKSPROTOKOLL

### **NOU 2010:10 Tilpassing til eit klima i endring - høring**

---

<b>Behandlet av</b>	<b>Møtedato</b>	<b>Saknr</b>
Fylkesutvalget	15.03.2011	95/2011

Saksbehandler: Tove Gaupset

Arkivsak: 201013603

---

**Fylkesutvalget har behandlet saken i møte 15.03.2011 sak 95/2011**

#### **Protokoll**

Fylkesrådmannen endret innstillingen i møtet.

Pkt. 6 – første setning ble endret til: Fylkeskommunen må få økte midler .....

Følgende forslag ble fremmet:

#### **1. Forslag fra SV, SP og DNA v/ Solveig Kvidal:**

Endring pkt 3:

Siste bisetning endres til:

, men også som regional utviklingsaktør.....

Tillegg til pkt 3:

Fylkeskommunene bør også gis en rolle som kunnskapsformidlere og rådgivere sammen med kommunene.

Endring pkt 4:

Bør endres til må.

Tillegg pkt 4:

Økt ansvar må følges av styrkede økonomiske rammebetingelser. Det forutsettes at en eventuell øremerking avgrenses til en oppbyggingsperiode, for deretter å innlemmes i de frie inntektene.

Endring pkt 6: bør endres til må.

Nytt pkt.:

Klimatilpasningsarbeidet tilknyttet fylkeskommunalt eid bygningsmasse vil kreve økonomiske ressurser av en slik størrelse at det ikke er mulig å løse innefor dagens rammer. Også dette området krever en styrking av kommunesektorens økonomiske rammebetingelser.

#### **2. Forslag fra H og FrP ved Morten Ellefsen (FrP)**

##### **Tillegg til innstillingen. (etter punkt 1)**

Sør-Trøndelag fylkeskommune vil spesielt fremheve utvalgets råd om en helhetlig tilnærming til klimatilpassing. Det er viktig at alle konsekvenser for utslipp, forurensing og miljø vurderes når klimatilpassing planlegges. Det er også viktig å prioritere tiltak som har betydelige effekter utover rene klimatiltak.

## Votering

Innstillingens pkt. 1 og 2 ble enstemmig vedtatt.

Innstillingens pkt. 3 med forslag 1 sitt endringsforslag og tilleggsforslag – ble enstemmig vedtatt..

Innstillingens pkt. 4 med forslag 1 sitt endringsforslag og tilleggsforslag – ble enstemmig vedtatt.

Innstillingens pkt. 5 ble enstemmig vedtatt.

Innstillingens pkt. 6 med fylkesrådmannens endring og forslag 1 sitt endringsforslag – ble enstemmig vedtatt.

Forslag 1 – nytt punkt – ble enstemmig vedtatt.

Forslag 2 – 2 første setninger – ble enstemmig vedtatt.

Forslag 2 – siste setning – fikk 2 stemmer (FRP,H) og falt.

## **Vedtak**

1. *NOU 2010:10 Tilpassing til eit Klima* i endring er et godt utgangspunkt for å gjøre samfunnet mer robust mot klimaendringer. Sør-Trøndelag fylkeskommune slutter seg til de foreslåtte prinsippene for klimatilpassing og hovedtiltakene i utredningen. Sør-Trøndelag fylkeskommune vil spesielt fremheve utvalgets råd om en helhetlig tilnærming til klimatilpassing. Det er viktig at alle konsekvenser for utslipp, forurensing og miljø vurderes når klimatilpassing planlegges.
2. Sør-Trøndelag fylkeskommune har vedtatt regional plan for klima og energi med mål om 30 % reduksjon av klimagassutslipp innen 2020. Foreliggende NOU vil være et viktig grunnlag for å videreutvikle klimatilpassingsstrategier i fylket gjennom revisjon av klimaplanen og relevante planprosesser i ulike sektorer i samarbeid med aktuelle aktører.
3. Utredningen framhever at både fylkeskommunen og Fylkesmannen har viktige roller i arbeidet med klimatilpassing, og at det er behov for å styrke kapasitet og kompetanse både hos fylkeskommunen og Fylkesmannen. Fylkeskommunen vil være en sentral aktør i klimatilpassingsarbeidet, særlig ut fra rollen som regional planmyndighet, men også som regional utviklingsaktør og sektormyndighet på flere områder. Fylkeskommunene bør også gis en rolle som kunnskapsformidlere og rådgivere sammen med kommunene.
4. Ut fra betydningen av integrering av klimatilpassing i samfunnsplanleggingen må dette aspektet også kostnadsberegnes på like linje med øvrige innsatsområder og innebære en økt overføring til fylkeskommunen. Økt ansvar må følges av styrkede økonomiske rammebetingelser. Det forutsettes at en eventuell øremerking avgrenses til en oppbyggingsperiode, for deretter å innlemmes i de frie inntektene.
5. Trøndelag er en relativt stor transportregion og mye av klimainnsatsen er nært knyttet til dette feltet, spesielt prioritering og økt bruk av kollektivtrafikk. Det er et betydelig etterslep av manglende vedlikeholds og utbedringstiltak på fylkesvegnettet og standardheving være et viktig klimatilpassingstiltak. Det er derfor avgjørende at fylkeskommunen får økte inntektsrammer på dette feltet.
6. Fylkeskommunen må få økte midler til å kartlegge konsekvenser av klimaendringer for kulturminnevernet og det må utarbeides en nasjonal handlingsplan for å løse utfordringen knyttet til klimatilpassing til kulturminner og kulturmiljø.

7. Klimatilpasningsarbeidet tilknyttet fylkeskommunalt eid bygningsmasse vil kreve økonomiske ressurser av en slik størrelse at det ikke er mulig å løse innefor dagens rammer. Også dette området krever en styrking av kommunesektorens økonomiske rammebetingelser.