



## DET KONGELIGE SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Innovasjon Norge  
Postboks 448 Sentrum  
0104 Oslo

Deres ref

Vår ref

Dato

25/5790-

22. desember 2025

### Oppdragsbrev til Innovasjon Norge for 2026

Samferdselsdepartementet viser til Prop. 1 S (2025–2026) for Samferdselsdepartementet og Innst. 13 S (2025–2026) som ble behandlet av Stortinget 17. desember 2025.

#### 1. Oversikt over bevilgninger stilt til disposisjon for 2026

Pilot-T videreføres i 2026 med en samlet tildeling på 80,9 mill. kr over kap. 1301, post 72 og post 73. Midlene fordeles som tidligere mellom Innovasjon Norge (36,3 mill. kroner på post 73 Tilskudd til Innovasjon Norge) og Norges forskningsråd (44,6 mill. kroner på post 72 Norges forskningsråd – NTP).

Samferdselsdepartementet meddeler med dette de forutsetninger og krav som gjelder for oppdraget. Tilskuddet på 36,3 mill. kroner vil bli utbetalt til Innovasjon Norges konto to ganger i 2026. Første utbetaling gjøres i januar/februar, og andre utbetaling gjøres i august/september. Innovasjon Norge skal dekke sine administrasjons- og gjennomføringskostnader knyttet til oppdraget fra det tildelte tilskuddet, jf. pkt. 2 og pkt. 3 nedenfor.

#### 2. Mål for Innovasjon Norge og andre fellesføringer

Samferdselsdepartementet viser til oppdragsbrev for 2026 fra Nærings- og fiskeridepartementet med mål for Innovasjon Norge og andre fellesføringer, inkludert føringer knyttet til administrative forhold, rapportering og evaluering.

#### 3. Samferdselsdepartementets prioriteringer for oppdraget

Det overordnede målet for samferdselspolitikken er «et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050», jf. Meld. St. 14 (2023–2024) *Nasjonal transportplan 2025–2036*.

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Bane-, plan og  
miljøavdelingen

Saksbehandler  
Anders Mathias  
Johansen  
22 24 82 19

Det er fastsatt fem mål i Nasjonal transportplan som gir retningen for ressursbruken i planperioden:

- Enklere reisehverdag og økt konkurranseevne for næringslivet
- Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål
- Nullvisjon for drepte og hardt skadde
- Effektiv bruk av ny teknologi
- Mer for pengene

Samferdselsdepartementets tilskudd til Innovasjon Norge skal bidra til å utnytte mulighetene som næringslivsrettet innovasjon og pilotering gir for å nå de transportpolitiske målene på en effektiv måte. Dette krever prosjekter med høy kvalitet, og at resultatene tas i bruk i næringslivet og i beslutningsprosesser.

Pilot-T skal bidra til at nye, smarte mobilitetsløsninger raskere tas i bruk i transportsektoren gjennom å utvikle og teste og/eller pilotere teknologier og forretningsmodeller med potensial til å påvirke fremtidens transportsystem, slik at det blir effektivt, miljøvennlig og trygt.

Gjennom Pilot-T vil Samferdselsdepartementet i tillegg legge grunnlag for at norske aktører kan være med i konkurransen om å levere nye mobilitetsløsninger for transportsektoren, og dermed legge grunnlag for økt innovasjonstakt, verdiskaping og internasjonal konkurranseevne i norsk næringsliv.

Pilot-T skal bidra til å oppfylle Innovasjon Norges hovedmål og delmålene om flere gode gründere, flere vekstkraftige bedrifter og flere innovative næringsmiljøer i tråd med selskapets målstruktur. Prosjekter som tildeles midler fra Pilot-T, skal samtidig støtte opp under løsninger som bidrar til oppfyllelse av de transportpolitiske målene i Nasjonal transportplan 2025–2036, jf. omtale ovenfor.

Pilot-T skal forvaltes av Innovasjon Norge og Norges forskningsråd i felleskap. Dette forutsetter tett dialog og samarbeid. Videre er det nødvendig at Forskningsrådet og Innovasjon Norge har dialog med transportvirksomhetene og andre relevante aktører slik at Pilot-T og annen transportrelatert aktivitet i Forskningsrådet spiller godt sammen med innsatsen og aktiviteten til de andre aktørene i sektoren. Det er videre viktig at dette er koordinert med innsatsen som skjer gjennom Enova.

Innovasjon Norge forvalter midlene til Pilot-T innenfor eksisterende administrative strukturer, eksempelvis gjennom ordningen med innovasjonspartnerskap og ordninger rettet mot utviklingsprosjekter i bedrifter. Samferdselsdepartementet er opptatt av at forvaltningen av midlene til Pilot-T synliggjøres, samtidig som Pilot-T skal virke godt sammen med – og gjerne virke mobiliserende overfor Innovasjon Norges generelle virkemidler. Samferdselsdepartementet ber om å bli holdt oppdatert om Innovasjon Norges avveininger om aktuell virkemiddelbruk for Pilot-T, herunder hvilke effekter ulik utforming har på administrative kostnader knyttet til Pilot-T.

Innovasjon Norge skal sørge for at all tildelt støtte gjennom Pilot-T er innenfor bestemmelsene i statsstøtteregulverket og/eller anskaffelsesregulverket.

#### **4. Departementsspesifikke administrative føringer**

Det vises til oppdragsbrev for 2025 og dialog med Innovasjon Norge i 2025 vedrørende evaluering av Pilot-T. Samferdselsdepartementet ber om at Innovasjon Norge gjennomfører en evaluering av Pilot-T-ordningen i løpet av 2026. Utgiftene til evalueringen skal dekkes av tilskuddet på kap. 1301, post 73. Evalueringen skal være knyttet til Pilot-T-prosjektene i Innovasjon Norges portefølje, men bør samtidig sees i sammenheng med Forskningsrådets evaluering av sin transportforskningsportefølje (som omfatter Pilot-T). Rammene for evalueringen avklares i dialog med departementet. Departementet vil komme tilbake til dette.

Samferdselsdepartementet vil legge opp til to kontaktmøter i 2026:

- Mandag 1. juni 10:00 til 11:00
- Mandag 23. november 10:00 til 11:00

Med hilsen

Line Hansen Alsaker (e.f.)  
avdelingsdirektør

Anders Mathias Johansen  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Kopi  
Riksrevisjonen