

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref
26/37-

Dato
2. mars 2026

Statsbudsjettet 2026 – Supplerende tildelingsbrev nr. 5 – Annerledes gjennomføringsrekkefølge for E39 Breivika–Ørskogfjellet og Ørskogfjellet–Vik og E39 Vik–Molde (Møreaksen)

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev for 2026 av 19. desember 2025 til Statens vegvesen. Dette supplerende tildelingsbrevet gjelder utredning av annerledes gjennomføringsrekkefølge for E39 Breivika–Ørskogfjellet og Ørskogfjellet–Vik og E39 Vik–Molde (Møreaksen) i Møre og Romsdal og er en oppfølging av føring i Nasjonal transportplan 2025–2036.

Oppdraget er nærmere beskrevet nedenfor. Frist for tilbakemelding er 30. november 2026.

Oppdrag nr:	26-2026
Navn på oppdrag:	Annerledes gjennomføringsrekkefølge for E39 Breivika–Ørskogfjellet og Ørskogfjellet–Vik og E39 Vik–Molde (Møreaksen)
Bakgrunn: E39 Ålesund–Molde er delt inn følgende delstrekninger: • E39 Breivika–Ørskogfjellet • E39 Breivika–Digernes – Varslet oppstart om reguleringsplanlegging. • E39 Digernes–Ørskogfjellet – Planprogram for kommunedelplan og grovsiling trasevalg vært på høring, videre planarbeid pågår. • E39 Ørskogfjellet–Vik – Reguleringsplan vedtatt sommeren 2023. • Vik–Molde (Møreaksen) • Vik–Julbøen – KS2 gjennomført. • E39 Julbøen–Molde – KS2 gjennomført.	

Konseptvalg på strekningen E39 Breivika–Molde ble gjort i 2014, med Tautra-alternativet med undersjøisk tunnel fra Vik via Tautra til Otrøya og hengebru over Julsundet som valgt konsept. Strekningen Digerneset- Ørskogfjellet–Vik var gjennom en tilleggsutredning, og fikk konseptvalg i 2019. For strekningen Ørskogfjellet–Vik ble konsept med tunnel valgt.

Prosjektene på E39 mellom Ålesund og Molde inngår i Statens vegvesens utviklingsportefølje. Som det fremgår av Meld. St 14 (2023–2024) *Nasjonal transportplan 2025–2036* er det ikke rom for å realisere prosjektene i utviklingsporteføljen i sin nåværende form i tolvårsperioden. Det varsles likevel at regjeringen vil gi Statens vegvesen et eget oppdrag om å vurdere gjennomføringsrekkefølgen for Møreaksens delprosjekter. På side 180 står det følgende:

«For Møreaksen foreligger det vedtatt reguleringsplan samt ekstern kvalitetssikring (KS2). Dette innebærer at det foreligger en plan for gjennomføringsrekkefølgen i prosjektet. Det kan imidlertid være grunnlag for en annen gjennomføringsrekkefølge, der deler av prosjektet realiseres før for å gjøre det mulig å realisere noe nytte for trafikantene selv om det ikke er midler til hele prosjektet. Regjeringen vil gi Statens vegvesen et oppdrag om å vurdere en annen gjennomføringsrekkefølge der E39 Molde–Julbøen, samt også ev. hengebrua mellom Otrøya og Molde i delprosjektet E39 Vik–Julbøen, realiseres først. Vurderingen skal gjøres med tanke på gjennomførbarhet, kostnader og nytte. Dette vil gi grunnlag for en fornyet vurdering av prosjektet ved neste fremlegg av Nasjonal transportplan, herunder om deler av prosjektet kan startes opp i løpet av den kommende transportplanperioden.»

Dagens ferjekontrakt mellom Molde og Vestnes har en varighet til 31. desember 2028 med en opsjon på tre års forlengelse. Det planlegges nye ferjekaier i Molde og på Vestnes i forbindelse med nytt anbud for ferjesambandet E39 Molde–Vestnes. Det er behov for å se videreutvikling av ferjetilbudet i sammenheng med en eventuell trinnvis utbygging av E39 Ålesund–Molde.

Beskrivelse av oppdraget:

Samferdselsdepartementet viser til Nasjonal transportplan 2025–2036 og ber Statens vegvesen om en vurdering av en gjennomføringsrekkefølge for E39 Ørskogfjellet–Molde der E39 Molde–Julbøen, samt også ev. hengebrua mellom Otrøya og Molde i delprosjektet E39 Vik–Julbøen, realiseres først. Vegvesenet skal også se på muligheten for trinnvis utbygging. Vurderingene skal gjøres med tanke på gjennomførbarhet, kostnader og nytte og ses i sammenheng med strategier for et videreutviklet ferjetilbud Vestnes–Molde.

Samferdselsdepartementet viser til at det kan komme flere oppdrag med grenseflater mot dette oppdraget. I forbindelse med at det skal legges fram en ny nasjonal

transportplan vil departementet blant annet kunne be om vurderinger av prosjekter og porteføljer, samt av strategisk utvikling av ferjetilbudet.

Frist og rapportering:

Oppdraget skal svares ut senest 30. november 2026.

Med hilsen

Jonas Leirset (e.f.)
ekspedisjonssjef

Emil Fjeld Olsen
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi

Riksrevisjonen