

Det Kongelige Olje- og Energidepartement
Postboks 8148 Dep
0033 Oslo

Att: Erik Johnsen

OLJE- OG ENERGIDEPARTEMENTET	
/ -	
DATO 16 MAI 2011	
AN	EKSP.

Your ref: 08/02610-21

Our ref: 43277/43671/OB

13 May 2011

ENDRINGER I ADGANGSREGIMET FOR OPPSTRØMS GASSRØRLEDNINGSSNETT

Bayerngas Norge viser til høringsnotat for petroleumsforskriften og tarifforskriften fra Olje- og energidepartementet datert 25.03.2011 samt også til våre tidligere kommentarer oversendt til departementet den 15.09.2008 forut for de nå foreslåtte endringer

Generelt

Bayerngas Norge mener at flere av de foreslåtte endringene bedrer utnyttelsen av Gassled. Lettelsen på trykkkravet i forhold til hvor en kan reservere kapasitet, introduksjon avbrytbar kapasitetsrettigheter samt også fjerningen av eierprioritet ved fordeling av kapasitet bidrar alle til å sikre en samfunnsmessig fornuftig dynamikk rundt utnyttelsen av den til enhver tid ledige transportkapasiteten i Gassled.

Bayerngas Norge mener imidlertid, og slik departementet allerede er blitt informert av Gassco om, å endre beregningsregelen for behørig begrunnet rimelig behov, BBRB, vil gi uheldige utslag som vi vil kommentere særskilt nedenfor.

Ny beregningsregel av BBRB

Det er foreslått å endre beregningsregelen for BBRB slik at selskapene skal gis mulighet til å reservere langsiktig kapasitet opp til et felts forventede maksimale daglige produksjonsevne.

I dagens regler vil en for slik langsiktig reservasjon av kapasitet være begrenset til 22% utover hva den årlige produksjonstillatelsen tillater produsert fra feltet. Kapasitetsrettigheter over denne begrensningen er i dagens regler muliggjort gjennom reservasjonsvinduet for månedlig eller daglig kapasitet. Tanken for slike regler var at det var i et slikt kortere reservasjonsvindu at selskapene skulle kunne gjøre sin markedstilpassningen på kapasitetsrettighetene.

Den foreslåtte endring likestiller et felts produksjonsevne med et felts årlige produksjonsbehov og gir dermed en helt ny konkurransesituasjon for gjenværende langsiktig kapasitet i område D. Videre representerer endringen også en generell favorisering av selskaper med andeler på felt med stor daglig svingproduksjonsevne som Oseberg- og Troll-feltene

Bayerngas Norge viser til Gassco's rapport til OED den 26.08.2010 med anbefalinger om blant annet denne nye beregningsregel av BBRB. Gassco argumenterer her i første avsnitt i 3.5.3 med at felt med stor daglig svingproduksjonsevne ikke får en rettferdig andel av den langsiktige transportkapasiteten og senere to og tre

avsnitt nedenfor med at det er tilstrekkelig total langsiktig transportkapasitet i Gassled. Foruten at denne argumentasjonen er uklar er det Bayerngas Norge sin bekymring om at nettopp den langsiktige kapasiteten ikke skal være tilstrekkelig og at nye feltutbygginger nettopp av denne årsak får økt usikkerhet knyttet til sin investeringsbeslutning. Videre mener Bayerngas Norge at introduksjon av avbrytbare kapasitetsrettigheter er en samfunnsmessig bedre mekanisme for å sikre svingfelt tilgang til enhver ledig daglig kapasitet enn at ethvert daglig fleksibilitetsbehov på slike felt skal tillates å båndlegge kapasitetstransjer på lang sikt.

Bayerngas Norge viser også til departementets egen argumentasjon i høringsnotatet datert 25.03.2011 for hvorfor fjerne eiere av transportsystemet sin prioritet til kapasitet fordi "Dette skaper ulike insentiver mellom eiere i samme felt og kan vanskeliggjøre feltutbyggingsbeslutninger". Bayerngas Norge vil hevde at situasjonen med den endrede beregningsregelen for BBRB er helt analog for eiere i felt som også har eierandeler på felt med stor daglig svingkapasitet.

Foruten å være konkurransevidende mener Bayerngas Norge også at Gassco's forslag til ny bergningsregel gir en betydelig økt usikkerhet som svekker Gassled's posisjon som ønsket transportsystem for nye felt til fordel for andre utenlandske alternativ. Avslutningsvis frykter også Bayerngas Norge at dette forslaget vil muliggjøre for "svingskiperen(e)" å ta kontroll på hvordan nye felt som trenger område D kapasitet skal prioriteres. En slik økt kontroll vil være ødeleggende for en sunn konkurranse blant aktørene på NCS, - ikke ulik slik situasjonen har vært i område B (Åsgard Transport). Basert på disse bekymringer mener Bayerngas Norge at forslaget til ny beregningsregel av BBRB for langsiktig kapasitet ikke er samfunnsøkonomisk godt.

For ordens skyld bemerkes det at Bayerngas Norge også har motforestillinger til hvordan Gassco har foreslått å bruke den nye beregningsregelen av BBRB inn i fordelingsnøkkelen for knapp langsiktig kapasitet. Disse motforestillingene er oversendt Gassco separat og går i korthet ut på at forslaget gir en urimelig forfordeling til fleksibilitetsbehov fremfor et reelt årlig produksjonsbehov som heller ikke er samfunnsmessig godt.

Med vennlig hilsen,
Bayerngas Norge AS

Sidsel Nørstebø
Sidsel Nørstebø
Commercial Manager

