

Det kongelige olje- og energidepartement
v/Erik Johnsen
Postboks 8148 Dep
0033 Oslo

OLJE- OG ENERGIDEPARTEMENTET	
/ -	
DATO 16 MAI 2011	
AN	EKSP.

Vår ref. J2011-000307

Dato: 13.05.2011

Kommentarer til Høring – endringer i adgangsregimet for oppstrøms gassrørledningsnett

RWE Dea Norge AS viser til Departementets høringsnotat datert 25.3.2011 og ønsker med dette å formidle selskapets kommentarer til noen av de endringene som foreslås innført.

RWE Dea Norge (RDN) har vært skiper i gassrørledningsnettet underlagt det nåværende regimet siden det ble innført og selskapet vil bli en større skiper i årene som kommer. I tillegg er selskapet i tidligfase planlegging av nye felt i rollen både som partner og som operatør. Adgangsregimet for gassrørledningsnettet er derfor viktig for selskapet.

Overordnet mener RDN at de foreslåtte endringene er egnet til å tilrettelegge for økt utnyttelse av eksisterende infrastruktur, og vi støtter at begrensninger i hvor selskapene kan reservere kapasitet fjernes. I tillegg støtter RDN innføring av avbrytbar kapasitet samt at fortrinn for eiere fjernes.

RDN er opptatt av at det legges best mulig til rette for innfasing av nye felt slik at nye felt bygges ut og leteinsentivene for alle selskapene på Norsk sokkel opprettholdes. Det er i den sammenheng RDN ønsker å knytte kommentarer til følgende temaer beskrevet i høringsnotatet.

- Ny beregningsregel av BBRB - Den foreslåtte endring representerer en ny konkurransesituasjon for gjenværende kapasitet i område D og den innebærer en favorisering av selskaper med andeler i felt med høy daglig produksjonskapasitet i forhold til årlig produksjon.
- Regulering av nye CO₂ og H₂S blandetjenester – Den foreslåtte nye blandetjenesten vil med det foreslåtte tariffnivået representere en ikke ubetydelig verdioverføring fra eiere av felter med CO₂ og H₂S innhold ut over grenseverdiene til eiere av felter med CO₂ og H₂S lavere enn grenseverdiene. Typisk vil dette medføre en overføring av verdier fra eiere av nye felt til godt etablerte eiere av felt i drift.

RWE Dea Norge AS

Karenslyst allé 2
0278 OSLO

Postboks 243 Skøyen
0213 OSLO
NORWAY

T +47 21 30 30 00
F +47 21 30 30 99

E firmapost@rwedea.no
I www.rwedea.no

Foretaksregisteret:
NO 926 620 207 MVA

Ny beregningsregel av BBRB

Det er foreslått å endre beregningsregelen for BBRB slik at selskapene gis mulighet til å reservere langsiktig kapasitet oppad begrenset til et felts installerte produksjonskapasitet.

Dagens regler begrenser retten til slik langsiktig reservasjon av kapasitet til 22% utover den årlige produksjonstillatelsen fra feltet. Reservasjon av kapasitetsrettigheter ut over denne begrensningen må i dagens system foretas i reservasjonsvinduet for månedlig eller daglig kapasitetsrettigheter der selskapene er ment å kunne gjøre sine nødvendige tilpasninger av kapasitetsreservasjon, produksjonsevne og salg av gass.

Den foreslåtte endringen representerer etter RDN sitt syn en urimelig vridning i fordelingsnøkkelen for knapp langsiktig kapasitet i og med at den innebærer at et felts produksjonsevne på daglig basis fullt ut likestilles med feltets årlige produksjonsbehov.

Konsekvensen er at eiere av felter med høy daglig produksjonskapasitet i forhold årlig produksjon, slik som Troll og Oseberg, vil få et betydelig fortrinn i konkurransen om å reservere den gjenværende langsiktige kapasiteten i område D. Den foreslåtte endring representerer derfor en helt ny konkurransesituasjon for gjenværende kapasitet i område D, og som i første rekke vil ramme eiere av nye felt som ikke samtidig er eiere i felt som Troll og Oseberg, og endringen vil derfor kunne skape ulike insentiver mellom eiere i de samme nye feltene.

RDN mener at BBRB bør begrenses til et felts årlige produksjonsforventning for langsiktig kapasitetsreservasjon og at feltets daglige produksjonskapasitet legges til grunn for rett til å foreta månedlig og daglig kapasitetsreservasjon.

Regulering av nye CO₂ og H₂S blandetjenester

Det er foreslått å innføre blandetjenester i Gassled område D og E for å blande ut gass med CO₂ og H₂S innhold ut over grenseverdiene med tilhørende tariffer på henholdsvis 450 NOK/tonn og 1000 NOK/tonn for CO₂ og H₂S.

Dagens regler inneholder ikke slike tjenester for de nevnte områdene og slik utblanding utløser derfor i dag ikke tariffbetaling. Slik Gassco påpeker i sine analyser vil det være store mengder med CO₂ og H₂S-fattig gass i systemet under normale operasjonsforhold. Det er derfor rasjonelt å benytte dette blandepotensialet fremfor å investere i feltspesifikke CO₂ og H₂S-fjerningsløsninger.

En innføring av tariffbetaling for blandetjenester vil etter RDN sitt syn ikke påvirke tilgjengeligheten av slik blandegass. RDN har forståelse for at eiere av gass med blandeegenskaper bør kompenseres for det, men vi mener det er grunn til å revurdere det foreslåtte nivået på kompensasjonen. Det foreslåtte tariffnivået vil representere en ikke ubetydelig verdioverføring fra eiere av felter med CO₂ og

H₂S innhold ut over grenseverdiene til eiere av felter med CO₂ og H₂S lavere enn grenseverdiene. Typisk vil dette være en overføring fra eiere av nye felt til godt etablerte eiere av felt i drift. For marginale felt vil en slik ekstra tariffbyrde på marginen kunne påvirke utfallet av en investeringsbeslutning.

RDN ser ingen grunn til at tariffnivået for CO₂ i områdene D og E skal være annerledes enn dagens tilsvarende kapitaltariff i område C for blanding. Tilsvarende ser RDN ingen grunn til at tariffnivået for H₂S i områdene D og E skal være annerledes enn dagens tilsvarende tariff i område C for blanding.

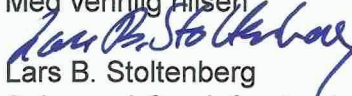
Oppsummering

Slik Departementet påpeker i Høringsnotatet vil utbygging av nye felt som regel være avhengig av at det skaffes transportkapasitet innenfor eksisterende transportsystem. Det sammen vil gjelde for eventuell utblanding av CO₂ og H₂S.

Det er grunn til å forvente at en større andel av de funn som vil bli gjort på Norsk sokkel fremover vil være marginale både med hensyn til størrelse og med hensyn til gasskvalitet. Samtidig vil det som en konsekvens av norske myndigheters bevisste ønske om å skape et større mangfold på Norsk sokkel være slik at flere og flere av de nye funn som bringes frem til utbyggingsbeslutning vil være eiet og operert av mindre aktører uten etablerte posisjoner i andre felt. Det er derfor ekstra viktig at det ikke innføres endringer som innebærer fortrinn for de etablerte aktørene på de nye aktørenes bekostning. Det er viktig at det ikke skapes ulike insentiver mellom eiere i samme nye felt som kan vanskeliggjøre feltutbyggingsbeslutninger.

RDN er av den oppfatning at de foreslåtte endringene innenfor de 2 temaene vi har kommentert vil kunne skape ulike insentiver mellom eiere i nye felt og derfor også kunne påvirke utfallet beslutningsprosessen. Selskaper som deltar i en ny mulig feltutbygging vil, med de foreslåtte endringene på de 2 områdene RDN tar opp, stå ulikt i konkurransen om ledig langsiktig kapasitet selv om transportbehovet er det samme. Videre vil selskaper som deltar i nye felt kunne ha signifikant ulike kostnader forbundet med å bringe gassen til markedet dersom gassen har behov for blandetjenester og dersom det foreslåtte tariffnivået vedtas. Kostnadene for det enkelte selskap vil kunne være ulike i en slik grad at det kan være lønnsomt for et selskap å bygge ut feltet dersom selskapet også er eier i et felt med gass som brukes til utblanding, og samtidig ulønnsomt for et selskap som ikke er i samme situasjon. Vi ber derfor Departementet om å revurdere i sin innstilling i tråd med våre anbefalinger for å unngå en slik påvirkning av insentiver som på sikt kan få følger for selskapenes insentiver til å bedrive lettevirkosomhet på Norsk sokkel.

Med vennlig hilsen



Lars B. Stoltenberg

Sales and Gas Infrastructure Manager