

Olje- og energidepartementet
Postboks 8148 Dep
0033 OSLO

Att:

Your ref.
10/1989

Our ref.
2013-008/HH

Date
15 January 2013

Høring - Konsekvensutredning for åpningsprosessen for petroleumsvirksomhet i havområdene ved Jan Mayen

Faroe Petroleum støtter regjeringens initiativ til åpning av den norske delen av sokkelen ved Jan Mayen.

Faroe Petroleum fikk 4. januar i år tildelt et operatørskap i en lete- og produksjonslisens på islandsk side av Jan Mayen-ryggen, med Petoro og Iceland Petroleum som partnere.

Faroe Petroleum vurderte de geologiske, økonomiske, operasjonelle, miljømessige og sikkerhetsmessige aspekter ved petroleumaktivitet på islandsk del av Jan Mayen-sokkelen i forbindelse med at vi søkte og nylig har blitt tildelt en lisens i dette farvannet. Dette er redegjort for i vår islandske lisenssøknad som er gjort tilgjengelig for norske myndigheter som et ledd i samarbeidsavtalen mellom de to landene.

Faroe Petroleum vurderer i likhet med den gjennomførte konsekvensutredningen at miljø- og sikkerhetsrisikoen ved petroleumaktivitet i dette området er på et nivå der leting, utbygging og produksjon av petroleum kan gjennomføres på en forsvarlig og akseptabel måte. Vi anbefaler en forsiktig og trinnvis tilnærming til operasjoner i området, og det er også det som ligger også til grunn for Faroe Petroleum's planer på Islandsk side.

Den geologiske vurderingen av området basert på tilgjengelige data har avdekket en høy sansynlighet for at de kritiske elementene for dannelse og oppbevaring av hydrokarboner er tilstede i området. Ressurspotensialet vurderes som betydelig selv om den geologiske usikkerheten fortsatt er høy.

Området byr på en rekke utfordringer, spesielt med tanke på logistikk og klima. Alle disse utfordringene kan etter vårt syn løses på tilfredsstillende måter. Vår vurdering er at teknologien som kreves for å operere trygt og forsvarlig i området allerede har blitt utviklet og er tilgjengelig, og vi kan derfor ikke se noen hinder for petroleumsvirksomhet ved Jan Mayen-ryggen.

Det som kanskje ikke er belyst i tilstrekkelig grad i konsekvensutredningen er mulighetene for samordningsgevinster med aktiviteten på islandsk sokkel. En åpning av norsk side av Jan



Mayen-ryggen vil kunne innebære ulike synergier av økonomisk og sikkerhetsmessig art, og kan involvere samarbeid om felles infrastruktur, transportløsninger, beredskap, samt koordinerte borekampanjer. Det siste vil kunne sikre rask tilgang på borerigg for å bore avlastningsbrønner ved en eventuell utblåsning. For å utnytte disse synergiene optimalt, vil vi anbefale en åpning så snart som mulig.

Med vennlig hilsen

for 

Helge Hammer
Managing Director
Phone number: +47 51 21 51 02
E-mail: hhammer@faroe-petroleum.com