



Olje- og energidepartementet
Postboks 8148 Dep
0033 OSLO

Deres ref.

Arkiv/Saksnr.
123/12/00466-2

Oslo
13. desember 2012

jbv
5998

HØRINGSUTTALELSE - Konsekvensutredning i åpningsprosessen for petroleumsvirksomhet i havområdene ved Jan Mayen

Utvinningen av olje- og gassressurser er av vital betydning for det norske samfunnet. Denne virksomheten har dannet grunnlaget for Norges økonomiske vekst de siste 40 årene.


Norges Rederiforbund mener det er viktig å sikre høyt og jevnt aktivitetsnivå på norsk sokkel. Skal vi opprettholde den verdensledende kompetansen vi har utviklet i Norge og en fremtidig fornuftig ressursutnyttelse på norsk sokkel, er det avgjørende viktig med et høyt og forutsigbart aktivitetsnivå i hjemmemarkedet. Norsk maritim offshore og skipsfart utgjør en komplett verdikjede med leting, utbygging og drift av olje- og gassfelt.

Norges Rederiforbund er den største arbeidsgiverorganisasjonen på norsk kontinentalsokkel med om lag 12 000 arbeidstakere i våre avtaler. Avanserte oppdrag under krevende vær- og arbeidsforhold i norske farvann, har ført til at Norge har utviklet verdens mest moderne offshoreflåte, som i dag teller over 500 fartøy. Det gjør oss til verdens nest største maritime offshorenasjon i antall fartøy, etter USA. Disse fartøyene har et spesielt høyt innhold av teknologi, kompetanse og kapital.

Konsekvensutredning i åpningsprosessen for petroleumsvirksomhet i havområdene ved Jan Mayen er et omfattende dokument som tar for seg de viktigste tematikkene i forhold til åpningsprosessen og en videre utvikling av området rundt Jan Mayen. Det pekes på viktige momenter det må tas hensyn til i det videre arbeidet. Norges Rederiforbund har på tross av dette, følgende kommentarer.

Jan Mayen er et enestående viktig hekkeområde for sjøfugl, med 15 arter som hekker i 22 sjøfuglkolonier og 300 000 hekkende par sjøfugl. De mest tallrike artene er havhest, alkekonge, polarlomvi og krykkje, men mer sørlige arter som sildemåke og lomvi hekker også der. Jan Mayen ligger ved Den arktiske front, som har en høy produksjon av plante- og dyreplankton og som en konsekvens store forekomster av ulike dyregrupper.

I dag finnes ingen petroleumsvirksomhet i området. I fremtidsbildet ligger det til grunn leteboring i området. I forhold til petroleumsvirksomhet og skipstrafikk er det i første rekke sårbart for uhellsutslipp. Sokkelen rundt Jan Mayen representerer et mulig leteområde hvor en i dag har begrenset kunnskap om de geologiske forhold. Islandske myndigheter har



tildelt konsesjoner for leting etter og produksjon av olje og gass på islandsk del av Jan Mayen-ryggen. Jan Mayen ligger svært langt fra dagens norske oljevern-infrastruktur. Klimatisk er detteområdet mer utfordrende enn for eksempel Haltenbanken. Ved en eventuell utbygging i dette området må det bygges opp en oljevernberedskap lokalt. NOFO's eksisterende beredskap vil kunne fungere som en slags "back-up" for dette området, men responstiden er så lang at beredskapsressurser må bygges opp lokalt.

Dersom Island finner petroleumsressurser og velger å gå for utbygging kan et samarbeid med Island om oljevernberedskapen bli aktuelt. Denne kan bestå av dedikerte fartøy plassert i området, på samme måte som dagens Områdeberedskap på Haltenbanken og Troll/Oseberg området. Dette kan da eventuelt kombineres med oppbygging av en base på Jan Mayen. Island har i dag minimale resurser innenfor oljevernberedskap. En utbygging av de norske feltene ved Jan Mayen vil øke aktivitetsnivået i området og dermed også tilgangen på beredskapstjenester, det vil være med å bringe den norske spisskompetansen på oljevern inn i området. Den totale miljø sikkerheten i området vil dermed bli bedre. Fremtidig aktivitet i dette området vil og kunne være med å skape betydelige ringvirkninger på land i form av økt verdiskaping og sysselsetting.

Norske selskaper kontrollerer rundt 70 flyttbare offshoreinnretninger, de fleste er borerigger. De 30 prosent som opererer på norsk sokkel er svært avanserte, har god sikkerhetsstandard, er godt vedlikeholdte og innehar Samsvarsuttalelse (SUT) utstedt av Petroleumstilsynet.

Norges posisjon som leverandør av maritim høyteknologi og kompetanse legger forholdene til rette for at en utvikling av oljefeltene, kan utføres med minimal belastning på miljøet. Norge har lange tradisjoner i å ivareta helse, sikkerhet og ytre miljø basert på risikovurderinger. Norges Rederiforbund har en offensiv miljøvisjon om at norsk skipsfart og offshore virksomhet ikke skal ha skadelige utslipp til luft eller sjø.

Norges Rederiforbund er positive til konsekvensutredningen slik den er fremlagt, og vil understreke at det er essensielt å ha en grundig og etterrettelig prosess som sørger for at sikkerhet, helse og miljø, blir ivaretatt. Ut over dette har ikke Norges Rederiforbund noen kommentar til forslag til program for konsekvensutredningen

Med hilsen
Norges Rederiforbund
Jostein Bjørkan Vaagland
(Sign.)