



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Kunnskapsdepartementet
Postboks 8119 Dep
0032 OSLO

Deres ref
16/6755

Vår ref
16/1929-

Dato
05.01.2017

Forslag til endringer i forskrift om fagskoleutdanning - nye bestemmelser om nasjonal klagenemnd og politiattest - Høring

Vi viser til brev av 20. september 2016 om ovennevnte og til vårt tidligere høringssvar 23. september 2016.

Vedlagt ettersendes høringssvar av 16. desember 2016 fra Jernbaneverket.

Med hilsen

Gyri Solnørdal Jenssen (e.f.)
avdelingsdirektør

Kjersti Nikolaysen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.

1 vedlegg



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Henvendelse til: Jarle Olavesen
Tlf.: +47 41687274
Faks:
E-post: Jarle.Olavesen@jbv.no

Dato: 16.12.2016
Saksref.: 201609917-2
Deres ref.: 16/1929
Vedlegg:

Postadresse:
Postboks 4350
NO- 2308 Hamar

postmottak@
jernbaneverket.no

Sentralbord:
05280

Org. Nr.:
971 033 533 MVA

Bankgiro:
76940501888

IBAN-NR.
N054769405001888

SWIFT:
DNBANOKK

jernbaneverket.no

Høring - Forslag til endringer i forskrift om fagskoleutdanning - Nye bestemmelser om nasjonal klagenemnd og politiattest - Oversendelse av Kunnskapsdepartementets brev

Høringssvar: Klagenemnd

Jernbaneverket mener at det kan være fornuftig å ha et overordnet nasjonalt klageorgan for fagskoleutdanningene. Jernbaneverket har ingen andre kommentarer til forslaget.

Høringssvar: Politiattest.

3. juni 2016 sendte fagskolestyret ved Lokomotivførerutdanningen en forespørsel til Samferdselsdepartementet om å vurdere politiattest for å kunne søke Førerbevis i Norge. I Norge er det Lokomotivførerutdanningen som kvalitetssikrer personer som kan søke om Førerbevis. (jf. Førerforskriften, FOR-2009-11-27-1414)

Argumentene for politiattest for førere kan være flere:

- Norge har et nytt trusselbilde. Jernbanen kan være særlig utsatt for terroranslag. Både fra eksterne borgere og internt ansatte.
- Begrepet Security drøftes i samfunnet. Jernbanen må se politiattest som en del av security-bildet.
- Det stilles store krav til sikkerhet og presisjon som lokomotivfører. Politiattest kan være med å underbygge kravet til føreren.
- Lokomotivføreren har et stort ansvar for tredjeperson, verdier og materiell.
- Samfunnet forventer at togframføring utføres av personale som er egnet.

Samferdselsdepartementet har svart blant annet: *«Vår foreløpige vurdering er at forslaget vil kreve hjemmel i lov eller forskrift, og vi vil vurdere anmodningen nærmere ved kommende regelverksarbeider.»*

I Kunnskapsdepartementets (KD) høringsnotat diskuterer KD praksisopplæring og klinisk undervisning. KD diskuterer videre kun studenters direkte kontakt med andre mennesker. Jernbaneverket savner diskusjon rundt de punktene vist over. Vurdering av politiattest bør også omhandle samfunnets behov for trusselforebygging, fysiske verdier og materiell, i tillegg til tredjeperson.

Dersom Jernbaneverket ser på forskriftsteksten §3-1 viser man til kontakt med tredjeperson som en del av klinisk undervisning og praksisopplæring.

Jernbaneverket mener at forskriften ikke bør diskutere bakgrunnen for politiattest i praksisopplæring. Det kan være andre grunner enn kontakt med tredjeperson som tilsier at man skal kreve politiattest.

Med hilsen
Trond Bjerke
Fung. Direktør for Styring og organisasjon

Jarle Olavesen
controller

Dokumentet er godkjent elektronisk