



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Avinor AS  
Postboks 150  
2061 GARDERMOEN

Deres ref

Vår ref

Dato

17/1872-

27. mai 2020

## Ny lufthavn Mo i Rana – oppdrag til Avinor

### *Bakgrunn*

I Nasjonal transportplan 2018–2029 (NTP) har regjeringen lagt opp til å bidra med 1,47 milliarder 2017-kroner til bygging av ny lufthavn i Mo i Rana i andre halvdel av planperioden, mellom 2024 og 2029. Det statlige bidraget forutsetter at et lokalt bidrag dekker de resterende utgiftene opp mot 600 millioner. I NTP går det også fram at Samferdselsdepartementet skal vurdere nye gjennomføringsmodeller for utbygging og drift, blant annet offentlig-privat samarbeid (OPS), og at det tas sikte på byggestart ved bruk av lokale midler i første del av planperioden, altså før 2024. I behandlingen av NTP, og ved senere behandlinger av Samferdselsdepartementets budsjettframlegg, har Stortinget bedt om raskest mulig oppstart.

Som en del av oppfølgingen av NTP har Samferdselsdepartementet hatt dialog med det lokale selskapet Polarsirkelen Lufthavnutvikling AS (PLU) og Rana kommune for å se på muligheten for å inngå en avtale om bygging og drift av ny lufthavn i Mo i Rana. Dette har imidlertid vist seg å reise store utfordringer når det gjelder statsstøtte- og anskaffelsesregelverket. For å unngå forsinkelser har Samferdselsdepartementet kommet fram til at det vil gi Avinor i oppdrag å overta den videre prosessen med bygging av flyplassen.

### *Oppdrag til Avinor*

Samferdselsdepartementet gir med dette Avinor i oppdrag å prioritere å forhandle fram en avtale om lokalt bidrag til ny lufthavn i Mo i Rana. Vi ber også Avinor snarest mulig om å gå i gang med å oppdatere sitt eget forprosjekt fra 2015, som Avinor utarbeidet på grunnlag av et oppdrag fra Samferdselsdepartementet i 2014. Avinor blir også bedt om å innlede dialog

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Avdeling for styring,  
administrasjon og  
samfunnssikkerhet

Saksbehandler  
Elisabeth  
Guttormsen  
22 24 64 51

med PLU for å nyttiggjøre seg relevante deler av PLUs forarbeid, herunder gjøre en vurdering av PLUs konkurransegrunnlag i den gjennomførte anbudsprosessen. Forutsatt at det kommer på plass en forpliktende avtale om lokal medfinansiering, vil prosjektet deretter gjennomgå en ekstern kvalitetssikring av kostnadsgrunnlaget (KS2) innenfor ordning for kvalitetssikring av store investeringsprosjekter i staten.

#### *OPS-modell skal vurderes*

Samferdselsdepartementet vil i samråd med Avinor vurdere om det er hensiktsmessig at Avinor lyser ut byggingen og driften av den nye lufthavna som et OPS-prosjekt i tråd med statens OPS-rammeverk for transportsektoren, jf. Meld. St. 25 (2014–2015) og Innst. 362 S (2014–2015). Vi ber derfor om Avinors vurdering av om en OPS-løsning er hensiktsmessig. Som en del av denne vurderingen ber vi Avinor gjøre rede for det potensielle markedet for et OPS-prosjekt av denne typen. Vi ber også Avinor gjøre rede for fordeler og ulemper ved et mulig OPS-prosjekt, herunder kostnader og gevinster og konsekvenser for framdriften i prosjektet. Avinor bes også vurdere i hvilken grad selskapet selv kan/bør delta i konkurransen. Vi ber om at denne vurderingen oversendes departementet innen 3. juli 2020.

#### *Framdriftsplan*

Vi ber Avinor om å utarbeide en framdriftsplan for arbeidet iht. oppdraget skissert over, og at denne planen oversendes departementet innen 3. juli 2020. Vi legger til grunn at framdriftsplanen bygger på Avinors vurdering av hvorvidt selskapet kan nyttiggjøre seg relevante deler av PLUs forarbeid, herunder det fremforhandlede konkurransegrunnlaget.

Med hilsen

Stine Ruud Eriksen (e.f.)  
avdelingsdirektør

Per Kolstad  
underdirektør

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Kopi: Polarsirkelen Lufthavnutvikling AS  
Rana kommune  
Nordland fylkeskommune