



Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep.  
0030 OSLO

Att:

Deres ref.  
09/1866-ALJ

Vår ref.  
10/3446-8 654.20/KESA

Dato:  
Oslo, 07.12.2010

## Utkast til felles forskrift for vei- og jernbanesektoren om gjennomføring av kollektivtransportforordningen

Landsorganisasjonen i Norge (LO) viser til departementets brev vedrørende ovennevnte sak.

LO registrerer at forskriftsendringene i hovedsak er av teknisk karakter, og har ingen merknader til selve forslaget.

Vi vil imidlertid peke på at det i høringsbrevet informeres om at departementet planlegger å komme med en generell veiledning til oppdragsgivere i forbindelse med gjennomføringen av forskriftsendringene. I denne forbindelse vil vi ta opp to forhold:

For det første må det gå tydelig fram av veiledningen at det gjelder en overgangsordning fram til desember 2019. Veiledningen må stimulere den lokale handlefriheten og det lokale selvstyret i fylkeskommunene. Fram til desember 2019 er anbud en mulighet, ikke en tvang.

For det andre vil vi understreke at vi er fornøyd med at forordningen ikke vil gjelde for kommersielle ekspressbuss, og at jernbanetransport ikke er omfattet av krav til konkurranse. Det er viktig at langdistansebusstilbud utvikles og kan bli et reelt transportalternativ på enda flere strekninger. Vi vil her vise til det som er sagt i Nasjonal transportplan for 2010–2019 om den utfordringen som kan oppstå for fylkeskryssende bussruter/ekspressbuss når kollektivtransporten i et av fylkene konkurranseutsettes eller omorganiseres på annen måte. Departementet må sørge for at ekspressbusstilbudet trygges.

Med vennlig hilsen  
**LANDSORGANISASJONEN I NORGE**

Kristian Tangen  
(*sign.*)

Kenneth Sandmo  
(*sign.*)

*Dette brevet er godkjent elektronisk i Landsorganisasjonen i Norge og har derfor ingen signatur.*