



NORSK TRANSPORTARBEIDERFORBUND

Fagforbundet for transport og logistikk

Samferdselsdepartementet

Dato: 23.11.2010

Boks 8010, Dep
0030 OSLO

Deres ref.: 09/1866-AJL

MOTTATT

Vår ref.: 2010/01250/RH/PØ

29 NOV 2010

Høring - utkast til ny felles forskrift for vei- og jernbanesektoren om gjennomføring av kollektivtransportforordningen

Det vises til høringsbrev av 18. oktober 2010.

Norsk Transportarbeiderforbund er enig i at forskriftsendringene i hovedsak er av teknisk karakter, og har ingen bemerkninger til selve forslaget.

Vi vil imidlertid peke på at departementet i høringsbrevet informerer om at departementet planlegger å komme med en generell veiledning til oppdragsgivere i forbindelse med gjennomføringen av forskriftsendringene.

I denne forbindelse vil vi ta opp to saker:

For det første må det gå tydelig fram av veiledningen at det gjelder en overgangsordning fram til desember 2019. Veiledningen må stimulere den lokale handlefriheten og det lokale selvstyret i fylkeskommunene. Fram til desember 2019 er anbud en mulighet, ikke en tvang.

For det andre vil vi understreke at vi er fornøyd med at forordningen ikke vil gjelde for kommersielle ekspressbuss, og at jernbanetransport ikke er omfattet av krav til konkurranse.

Det er viktig at langdistansebusstilbud utvikles og kan bli et reelt transportalternativ på enda flere strekninger. Vi vil her vise til det som er sagt i Nasjonal transportplan for 2010–2019 om den utfordringen som kan oppstå for fylkeskryssende bussruter/ekspressbuss når kollektivtransporten i et av fylkene konkurransesettes eller omorganiseres på annen måte. Departementet må sørge for at ekspressbusstilbudet trykkes.

Med hilsen

Norsk Transportarbeiderforbund


Roger Hansen