



Samferdselsdepartementet

postmottak@sd.dep.no

29.11.2010

Høring - utkast til ny felles forskrift for vei og jernbanesektoren om gjennomføring av kollektivtransportforordningen

Vi viser til brev fra 18.10.2010 om forskrift om gjennomføringen av kollektivtransportforordningen.

Transportbedriftenes Landsforening (TL) har ikke innvendinger til denne tekniske gjennomføringen av kollektivtransportforordningen i norsk rett.

TL deler ikke departementets påpekning om fare for opphopning av kontrakter som skal konkurransesettes mot slutten av overgangsperioden. Vår oppfatning er at de fleste fylkeskommuner har tatt en beslutning om å konkurransesette eksisterende kontrakter. Samferdselsdepartementet uttrykte bekymring om en opphopning av kontrakter synes ikke å være reel, og bør ikke være til hinder for fylkeskommunene til å bruke overgangsperioden fullt ut.

TL vil benytte anledningen til å gi noen synspunkter på innholdet i den generelle veilederen som departementet planlegger i forbindelse med gjennomføringen av forskriftsendringene.

1. TL mener at departementet må redegjøre for hvordan unntakene fra konkurransesetting skal forstås. Både muligheten med direkte kjøp for beløp under en årlig verdi på 1 million euro og muligheten¹ til å bruke en "alminnelig regel" som fastsetter minste takster for visse kategorier reisende, vil være et gode verktøy for å sikre samarbeid mellom fylkene og ekspressbusselskapene.
2. Samferdselsdepartementet må lage klare og tydelige regler om hvordan en intern tilbyder skal avgrenses. Det må ikke bli slik at fylkeskommunale eide selskaper unngår konkurransesetting eller konkurranse blir utsatt i tid på hjemmebane, men kan konkurrere om kontrakter i andre geografiske markeder nasjonalt. Departementet må bidra til at reglene for hvor og når interne tilbydere kan delta i konkurranser om kontrakter utenfor eget hjemmeområde blir forutsigbare slik at det ikke stilles spørsmål bl.a. knyttet til statsstøtteregelverket.
3. Vår vurdering er at SD må være tydelig i veilederen på hvilke kunngjøringsmåter som kan sikre åpenhet og likebehandling av alle foretak ved konkurranser etter den nye forskriften. Det må sikres en tilstrekkelig gjennomsiktighet slik at potensielt interesserte aktører kan vurdere om

¹ http://ec.europa.eu/community_law/state_aids/transport-2008/n332-08.pdf

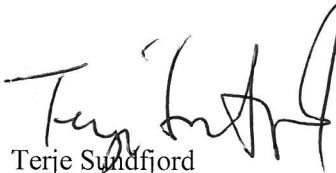
tjenestekonsesjonen er av interesse for dem og at de kan tilkjenne sin interesse. Det å kunngjøre konkurransen i Doffin/TED er med på å sikre god åpenhet i konkurransen.

4. TL mener at departementet bør ta initiativ til at et arbeid om hvordan bestemmelsene om i Artikkel 4 punkt 1, og vedlegget ” Regler for godtgjøring i tilfellene nevnt i artikkel 6 nr. 1” skal fastsettes, slik at vi får utviklet balanserte kontrakts- og beregningsmodeller. Sektoren er ikke tjent med mange rettsvister om tolkninger av kontrakter.

Med vennlig hilsen

TRANSPORTBEDRIFTENES LANDSFORENING

Jon H. Stordrange
(sign)
Administrerende direktør



Terje Sundfjord