



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref
09/1163

Dato
26.09.2013

Bruk av wirerekkverk

Vi viser til Vegdirektoratets brev av 15. april 2013 med oppsummering av gjennomført høring om bruk av wirerekkverk og etatens anbefaling.

Vegdirektoratet anbefaler at det på nytt åpnes for bruk av wirerekkverk. Wirerekkverk ønskes brukt der dette er hensiktsmessig og det anses ikke at det vil bli utstrakt bruk. Smale veger oppgis som eksempel på områder der denne rekkverkstypen kan være hensiktsmessig.

Samferdselsdepartementet har besluttet at forbudet mot bruk av wirerekkverk opprettholdes.

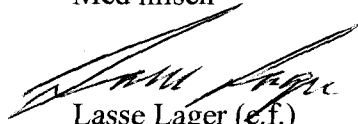
Midtrekkverk er et svært viktig tiltak for å unngå møteulykker. Departementet har imidlertid i sin vurdering lagt avgjørende vekt på at trafikksikkerhetseffekten av midtrekkverk kan oppnås også ved bruk av andre rekkverkstyper. Det finnes i dag arealeffektive rekkverkstyper som også kan benyttes på smale veger.

Departementet har merket seg at det er sterkt divergerende syn på wirerekkverk blant høringsinstansene. Ettersom det finnes alternative midtrekkverkstyper, er det i departementets totalvurdering lagt vekt på at motorsyklister, som er en svært ulykkesutsatt trafikantgruppe, opplever midtrekkverk som utrygt. Det er videre knyttet betydelige vedlikeholdskostnader til bruk av wirerekkverk sammenliknet med andre rekkverkstyper, noe som i noe grad utlikner de lavere monteringskostnadene.

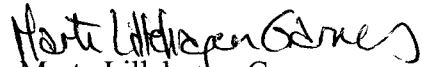
Samferdselsdepartementet viser videre til at den tverrpolitiske konsensus som forelå ved nedleggingen av forbudet i 2006, synes videreført i Stortingets behandling av Nasjonal transportplan 2014-2023 våren 2013.

Samferdselsdepartementet ber Vegdirektoratet nå legge denne beslutningen til grunn i det videre arbeidet.

Med hilsen



Lasse Lager (e.f.)
avdelingsdirektør



Marte Lillehagen Garnes
seniorrådgiver