



Klima- og miljødepartementet
Postboks 8013 Dep.
0030 OSLO

Sendt elektronisk

Høringsvar. Forslag til forskriftsendringer for mer effektiv felling av jerv.

07.04.15

Viser til høring fra Klima- og Miljødirektoratet av 20.2. 15 med høringsfrist 7.4.15.

Lisensjakt på jerv har liten måloppnåelse i Oppland. Det er derfor igangsatt et prosjekt for å effektivisere denne jakta. Prosjektet er støttet av FKT-midlene og har bred støtte. I Oppland er hi-uttak et av tiltakene for å regulere jervebestanden. Det er ingen som ønsker dette tiltaket, men ser at det er nødvendig da både skadefelling og lisensjakt ikke regulerer jervebestanden slik målet er. Vi vil oppfordre departementet primært til å utvide prøveområde til å gjelde hele landet. Alternativt utvide prøveområdene ved å innlemme Oppland som utprøvningsområde i tillegg til Sogn og Nordland.

Bruk av kunstig lys på åtejakt på jerv.

Fastmontert kunstig lys på jerveåte er et av tiltakene som bør prøves ut. Vi har ved flere anledninger fått tilbakemelding om at jerven er på åte natterstid fra jegere og frustrasjonen i slike tilfeller er stor. Lyssetting av reveåte er tillatt og vi ser ingen grunn til at ikke jerv kan gis unntak på samme måte. Dyrevelferd og sikkerhet kan reguleres gjennom forskrift, men vanlige jaktregler ivaretar begge disse forholdene i dag akkurat som de gjør for jakt på rødrev.

Bruk av snøscooter ved uttransportering av åte, åtebu og fangstbås og ved tilsyn med fangstbås.

Vi støtter departementets generelle forslag om tillatelse til bruk av snøscooter når det gjelder utkjøring av åtebuer, åte og jervbåser i forbindelse med felling av jerv. Vi mener også dette må gjelde tilsyn av jervebåsene og utkjøring av lisensjegere i områder med store avstander fra vei. I Oppland er det store områder uten veiforbindelse som nødvendiggjør motorisert ferdsel for å kunne utføre effektiv jakt/finne spor. SNO bruker snøscooter for å finne jervespor når de skal foreta hi-uttak. Slik sett er bruk av snøscooter i lisensjakta i stedet for ekstraordinært hi-uttak, kun snakk om hvem tillatelsen gjelder for.

Hvis ikke tilsyn med jervbås blir generell, ønsker vi at Oppland innlemmes som prosjektområde gjennom jerveprosjektet.

Når det gjelder departementets forslag om kjøring langs bestemte traseer bestemt av kommunen, støttes dette, men det vil være alt for begrensende å forby slik kjøring i verneområder, foreslåtte verneområder og nasjonale villreinområder.

I Oppland har flere kommuner mye vernede arealer. Det vil i praksis undergrave hele unntaket om tillatelse til bruk av snøscooter hvis en slik bestemmelse blir stående. Kommunene vil være fullt i stand til å legge opp bestemte traseer også innen disse områdene.

Kameraovervåking av jervebås.

Departementet ønsker tilbakemelding på dette spørsmålet uten å ta stilling på nåværende tidspunkt.

Vi ser ingen betenkeligheter ved en slik overvåking så lenge det legges til rette på samme måte som dagens regelverk for utsetting av jervebås.

Det må stilles krav til at bilder sendes to ganger i døgnet. Svikter bildeoverføringen må det stilles krav om tilsyn av båsen. Båsen kan ikke plasseres lenger unna enn ved dagens ordning, slik at tilsyn kan gjøres uansett vær og føreforhold hvis nødvendig. Går det jerv i båsen, eller annet vilt, må det også være mulig å komme til båsen så fort som praktisk mulig og uten at dyret må lide unødig.

Elektronisk overvåking vil redusere bruk av snøscooter ved at tilsynshyppigheten reduseres kraftig. Det utvikles stadig bedre elektronisk utstyr.

Det er positivt at Klima- og Miljøministeren gjennom departementet vil endre noen nødvendige bestemmelser for å lykkes bedre med lisensjakt på jerv. Dette er tiltak vi har etterlyst. Vi er likevel skuffet over at tiltakene kun skal omfatte noen få deler av landet og gjennom en periode fram til 2018. Etter mange år med store tap av småfe og dårlig måloppnåelse gjennom lisensjakt og skadefelling, er det på tide å få endret regelverk og forskrifter slik at regulering av jervestammen over hele landet kan bli så effektiv som mulig. Derfor bør prøveperioden gjøres gjeldene for hele landet. Alternativt mener vi at Oppland, gjennom sitt jerveprosjekt, er en naturlig del av utprøvningsområdet.

I tillegg til de tiltak som omhandles av høringsutkastet vil vi foreslå at det også igangsettes forsøk med bruk av løs på drevet halsende hund. Det er flere slike ekvipasjer i Oppland som brukes på gaupe og kan være effektive hjelpere ved jervejakt.

Med hilsen

Oppland Bonde- og Småbrukarlag

Oppland Bondelag

Oppland Sau og Geit

Terje Holen/sign

Trond Ellingsbø/sign

Arnfinn Bergo/sing

Fylkesleder

Fylkesleder

Fylkesleder

