

Til
Nærings- og fiskeridepartementet

Deres ref.:

12.11.2019

Saker fra AECO under innspillmøtet til regjeringens arbeid med en melding til Stortinget om den maritime politikken

AECO er en norskregistrert organisasjon for operatører med ekspedisjonscruiseskip i Arktis, inkludert Svalbard. Vi jobber for å sikre bærekraftig næring gjennom verktøy vi lager for medlemmene som retter seg mot sikkerhet, miljø og samfunnsarbeid. Organisasjonen har 75 internasjonale medlemmer hvorav ca 40 operatører og rederi med nærmere 50 skip, størrelse 20 – 500 passasjerer og ca 10 yachter.

Ekspedisjonscruiseindustrien er i vekst på verdensbasis. I løpet av dette og de neste fire årene vil det bli levert opp til 30 nye ekspedisjonscruiseskip med polarklasse.

En nylig studie av økonomisk ringvirkninger viser at cruiseturismen på Svalbard i 2018 representerte en lokal omsetning på mer enn 110 millioner kroner. Ekspedisjonscruisenæringen representerer en omsetning som er 5,2 ganger større enn konvensjonell cruisenæring, og AECO sine medlemmer representerte 73 millioner kroner av den totale omsetning i denne undersøkelsen.

Oppsummert:

Cruisenæringen er en viktig næring som kan representere betydelig lokal aktivitet og omsetning. AECO er en stor organisasjon med mulighet til å implementere verktøy som guidelines og samarbeidet med myndigheter med formål om å forbedre og ivareta sikre, miljøvennlige operasjoner og samfunnshensyn.

Viktige saker for næringen er følgende:

Iskart

Gode og oppdaterte iskart er et svært viktig verktøy for sikker seilas i nordområdene og rundt Svalbard. Det er Meteorologisk institutt som produserer iskart i Norge. Iskart blir imidlertid ikke publisert i helgene pga manglende finansiering. Dette innebærer at det ikke utgis iskart mellom fredag og mandag midt på dagen. Vi mener daglige iskart er et lite, med svært viktig tiltak som bidra til å øke sikkerheten til sjøs (og som kan sammenlignes med værvarsel og skredvarsel) og vi ber om at Norge prioritere finansiering av dette tiltaket.

Oppsummert:

Norske myndigheter må prioritere finansiering av iskart alle dager, som minimum i sommersesongen.

Sjøkartlegging

Sjøkartlegging er særdeles viktig oppgave å utføre for å ivareta sikkerheten til maritime næringer rundt Svalbard. Etter hva AECO oppfatter reduseres ressursene til dette arbeidet, AECO mener at dette arbeidet må intensiveres med tanke på den økende trafikken fra alle maritime næringer.

Næringen benytter seg også av private hydrografisk data som hentes og deles mellom skip for å kunne ha tilgang til ytterligere dybdeinformasjon, også kalt crowd sourcing. Etter vår mening kan man bedre utnytte klyngesamlet data, og næringen benytte næringen som en ressurs som kan bidra til innsamling av data.

Oppsummert:

Norske myndigheter må prioritere finansiering av sjøkartlegging av Svalbard og bidra til bedre utnyttelse av de ressursene som finnes tilgjengelig.

Lostjenester

Med økende cruisetrafikk langs norskekysten og på Svalbard vil behovet for los øke. Det er viktig at det læres opp nok loser for å møte det økende behovet i vår næring.

Oppsummert:

Kystverket må sikre at lostjenesten kan møte det øktende behovet.

Søk og redning er et stort tema for AECO

Ekspedisjonscruisenæringen er en svært viktig del av den lokale beredskapen på Svalbard. Om sommeren har disse skipene en tilstedeværelse rundt hele øygruppen som gjør at de med stor sannsynlighet vil være først på stedet om det skulle skje en alvorlig hendelse utenfor bosettingene. Skipene har store materielle og personellmessige ressurser. Dette inkluderer senger, mat, utstyr, helsepersonell og mye annen kompetanse. AECO samarbeider med Sysselmannen med tanke på bruk av våre medlemmers ressurser og er medlem av Beredskapsrådet for Svalbard.

AECO har også tett kontakt og samarbeid med Hovedredningssentralen (HRS). De siste fire årene har AECO, HRS og den Islandske Kystvakten i samarbeid arrangert et årlig Arktisk søk og redningsøvelse (tabeltop). Øvelsen hadde i år over 80 deltakere, inkludert deltakelse fra nesten 20 cruiseoperatører og de fleste arktiske operative søk- og redningsenheter. Om to år planlegges en større Livex i dette samarbeidet. AECO og ekspedisjonscruisenæringen er partner i det store ARCSAR prosjektet som HRS leder og som har fått over 30 millioner kroner i støtte fra EU for å styrke samarbeid og nettverk innen Arktis søk og redning.

AECO har også god kontakt og samarbeid med andre organisasjoner med oppgaver innen søk- og redning, deriblant selskapet som opererer helikoptertjenesten på Svalbard. Av tema som vi holder kontakt om er rekkevidde og kapasitet knyttet til redning med helikopter. Akkurat nå er vi i slutfasen av et samarbeidsprosjekt om utarbeidelse av instruksjonsvideoer for redningssituasjoner på skip.

Oppsummert:

AECO har til formål å finne bærekraftige løsninger. Det er særdeles viktig at det gode samarbeid mellom næring og myndigheter styrkes videre.

Strandrydding – Clean up Svalbard

AECO sine medlemmer har engasjert passasjerer med strandryddinger på Svalbard siden oppstarten i 2003. Prosjektet heter Clean up Svalbard og har bidratt til mange positive effekter, inkludert fjerning av mange titalls tonn søppel og ved å spre kunnskap og erfaringer til passasjerer. AECO også har i denne sammenheng inngått samarbeid med FN om global bekjempelse av havforurensning og forsøpling. I vårt arbeid inngår også samarbeid med forskere. Resultatet av deres studier viser en stor overvekt av søppel fra fiskeriindustrien, og at mengden er økende.

Oppsummert:

AECO har til formål å bidra til reduksjon av marin forsøpling. Vi mener at alle næringer i enda større grad kan bidra til dette arbeidet, og at myndighetene må intensivere arbeidet med å redusere kildene til forsøplingen.

Vennlig hilsen,



Frigg Jørgensen
Administrerende direktør