
Fra: Knut W. Aanensen <kwaa@hagland.com>
Sendt: 30. oktober 2019 15:30
Til: Postmottak NFD
Kopi: Arne W. Aanensen; 'Saxegaard, Thomas (ts@rederi.no)'
Emne: VS: innspill Maritim Stortingsmelding

Vi visert til innspillmøte i SD(Haugesund 30.oktober . Som avtalt oversendes nedenfor innspill fra nærskipsfartrederiet Hagland Shipping AS. Vi står selvsagt til disposisjon for eventuelle spørsmål og videre diskusjon om våre innspill i saken.

1. Takk for muligheten til å komme med innspill til den maritime politikken
2. Først gi ros til regjeringen for å ha ført en god maritim politikk med stabile og forutsigbare ramme betingelser og å lytte til næringens synspunkter.
3. Det aller viktigste er å videreføre en stabil og forutsigbar maritim politikk; spesielt å videreføre og styrke netto lønn- og refusjonsordning for norske sjøfolk, videreføre rederiskatteordningen, og gå videre med å redusere eller helst fjerne formuesskatt på arbeidende kapital . Det siste er viktig fordi denne skatten tapper bedriftene for egenkapital og dermed svekker vår evne til å investere i omstilling og fornyelse av flåten
4. Vi ber om at det utarbeides en nærskipsfartsstrategi for fornyelse av nærskipsfarten (gj.snitt 25-30 år gamle) koplet opp mot det grønne skiftet. Vi må dessverre konstatere at det er lite engasjement og vilje til medvirkning til utslippskutt i industrien ([transportkundene](#)) . For å få fart i bygging av nye lavutslippsskip er det nødvendig med videreføring av støtteordninger for merinvesteringene i miljøutstyr. Dette må få mer fokus slik, at transportbrukerne deltar aktivt til det grønne skiftet. En forbedring av finansieringsordningene for nybygg er helt nødvendig for å få til en flåtefornyelse . En slik finansieringsordning må omfatte en toppfinansiering til 80% av byggepris og en lengre løpetid på lånet. Det er viktig at vi kan benytte alle virkemidler som finansieringsordning, og tilskudd fra Enova, Innovasjon Norge og NOx fondet samlet til å bygge nye grønne skip.
5. Innovasjon : næringens største utfordring for å komme i mål med nye krav til utslipp er å utvikle fremtidig tilgjengelig brennstoff og motorteknologi som tilfredsstiller krav til null eller lavutslipp. Derfor bør en betydelig del av vår FOU og innovasjonsmidler rettes inn mot denne hovedutfordringen.
6. Det er vesentlig å fortsette utbyggingen av landstrømanlegg. Det er på gang en omlegging av flåten til batterihybridskip, men vi må ha ladestasjoner og vi må ha en konkurransedyktig el tariff. Som er en utkoplbar tariff. Dette kommer ikke av seg selv og regjeringen må pålegge kraftselskapene å tilby utkoplbar tariff til hybrid skip. Uten dette vil skipene ikke benytte ladestasjonene fordi det er billigere å gå på diesel.

Best regards

Knut W. Aanensen

Managing Director

Hagland

Sjøfartsbygget, Smedasundet 97, Haugesund

P.O. Box 98, 5501 Haugesund

Tel: +47 52 70 12 00 | Dir.: +47 52 70 12 24 | Mob: +47 907 64 864

E-mail: kwaa@hagland.com

Web: hagland.com

