

Trondheim Havn IKS
PB. 1234 Torgard
7462 Trondheim

Trondheim, 03.10.2019

Næringsdepartementet

INNSPILL TIL NÆRINGSDEPARTEMENTET PÅ STORTINGSMELDING OM MARITIM POLITIKK

Her kommer en oppsummering av innspillene fra Trondheim Havn. Disse ble også formidlet på innspillsmøtet i Trondheim 17.09.2019.

Om Trondheim Havn

Trondheim Havn er et interkommunalt selskap, eid av 13 kommuner i Trøndelag. Vi drifter og forvalter havneområder på vegne av våre eierkommuner, og tilrettelegger infrastruktur for godstransport, persontrafikk, sjøturisme og fritidsbåter.

Vårt samfunnsoppdrag er å bidra til økt sjøtransport av gods og passasjerer, tilrettelegge for god fremkommelighet, trygg ferdsel og forsvarlig bruk av sjøområdene, samt ivareta hensyn til miljø, sikkerhet og beredskap.

Vi har nylig utarbeidet vår strategi for perioden 2019 – 2030. Våre strategiske hovedmål er:

- Økt sjøtransport
- Bærekraftig miljø
- Fornøyde kunder
- Solid og lønnsom havneøkonomi

Energi og miljø

Det er behov for landstrøm i flere av våre havner, og Enova er et godt virkemiddel som vi benytter oss av. Men for enkelte større prosjekter, som landstrøm til cruise, er det behov for å tenke helhetlig. Her må landstrøm og annen bruk av strøm inngå i helhetlige energisystemer. Det er derfor nødvendig med støtteordninger som tar høyde for slike helhetlige løsninger, der landstrøm bare er et av flere bruksområder.

Sammen med flere andre norske havner og DNV-GL er Trondheim Havn initiativtaker til en ny miljøindeks for cruiseskip i havn. Denne miljøindeksen EPI (Environmental Port Index) benyttes til miljødifferensiert prising. Vi ser nå et ønske fra andre europeiske havner om å benytte denne indeksen. EPI kan dermed bli en eksportartikkel! I utviklingsarbeidet inngår både havnesamarbeid, kundekontakt, markedsføring og digitalisering. Det er behov for gode støtteordninger, via f.eks. Innovasjon Norge, som støtter opp rundt slike løsninger.

Havneutvikling

Det er behov for store investeringer i oppgradering av kaier, og all annen infrastruktur på disse. Dette kan f.eks. være nye effektive, digitaliserte, nullutslippskraner. Det er en utfordring for en enkeltstående havn å gjennomføre en slik investering, om ikke andre havner også investerer i samme type kran. Først da kan et fartøy fjerne sin kran om bord. Det er derfor behov for at flere havner sammen kan gjennomføre en investering i kraner, eller at en slik innkjøpsprosess samordnes.

Digitalisering

De fleste havner har nå oppgradert sitt havnedatasystem. Dette er en moderne norskutviklet skyløsning. Datasystemet kan utnyttes bedre til samordning av data mellom havnene. Færre ting må punches inn av hver enkelt havn. Også her er det viktig med samarbeid og felles struktur for å kunne benytte digitaliseringen best mulig.

Det er også behov for bedre flyt mht rapportering til SSB. Her burde SSB selv kunne hente ut de opplysningene som trengs direkte fra systemet SafeSeaNet. Dette er et system eid av Kystverket.

Det er behov for bedre kartløsninger. Slike kart bør inneholde informasjon om havner, kaier, infrastruktur på kaier, landstrøm, osv. Her har Kystverket en god løsning som man bør arbeide videre på. Det trengs både midler og en koordinering av dette arbeidet.

Næringsutvikling

I flere byhavner foregår det nå en sentrumsutvikling der tidligere havneområder konverteres til sentrumsareal. Dette er nyttig og viktig bruk av areal. Men samtidig er det viktig at noe av dette sjønære sentrumsarealet knyttes til bedrifter som driver med maritim høyteknologi. Dette er svært aktuelt i Trondheim. Slike miljø har behov for tilgang til sjø, tilpassede flytebrygger og egnet areal. Dersom Norge skal nå sine ambisjoner som globalt ledende innen høyteknologi må slike miljø prioriteres i byutviklingen. I Trondheim arbeider vi sammen med næringsliv og kunnskapsmiljø om å etablere det vi kan kalle et Silicon Harbour, der nye og etablerte bedrifter inngår i et nettverk.

Organisering

Havnene har et stort samfunnsoppdrag, men dette kan grovt sett deles i to: En forretningsdel og en forvaltningsdel. Forvaltningen innebærer forvaltning av kommunenes sjøareal, samt å ivareta eierkommunenes interesser knyttet til sjø. Havnene må skille tydeligere mellom sin forretningsdel og forvaltningsdel. Forvaltningen bør derfor skilles ut i en egen organisatorisk enhet. Denne må Kystverket ta det overordnede ansvaret for. Forretningsdelen til havnene bør organiseres i eget AS, og her bør et nytt statlig tilsyn etter modell fra Avinor ha det overordnede ansvaret. Noen ganger nevnes Havinor som navn på slikt selskap.

Med en slik organisering vil det være lettere å løse flere av de utfordringene som er nevnt ovenfor.

Med hilsen
Terje R. Meisler
Maritim sjef, Trondheim Havn IKS