

Arbeidsdepartementet

Postboks 8019 Dep.
0030 OSLO

Deres ref

Vår ref
10/1159- GD

Dato
15.10.2010

NOU 2010:5 Aktiv deltakelse, likeverd og inkludering - Et helhetlig hjelpemiddeltilbud - Høring

Det vises til brev av 16. juni 2010 med høring på NOU 2010:5 Aktiv deltakelse, likeverd og inkludering – Et helhetlig hjelpemiddeltilbud.

Det er regjeringens strategi at det ordinære kollektivtransporttilbudet skal kunne benyttes av flest mulig. I fylkeskommunene, i transportetatene og hos tilbyderne av kollektivtransporttjenester arbeides det målrettet for å gjøre transporttilbudet universelt utformet.

I forbindelse med universell utforming er vi også opptatt av at stoffer brukt i busser, vogner m.v. er laget av brannsikkert materiale.

En rekke rullestoler som velges blir stadig større. Rullestoler som er for store er derfor en tilbakevendende problemstilling som aktualiserer en større grad av standardisering av størrelser på rullestoler. Rullestolers størrelse kan også være problematisk når det gjelder vekt – for eksempel hva festepunkter i en buss er ment å tåle – og svingradius. Det er Samferdselsdepartementets vurdering at denne grenseflaten ikke i tilstrekkelig grad er belyst i utredningen.

Samferdselsdepartementet understreker viktigheten av at de funksjonskrav som stilles ved anskaffelse av nye rullestoler, så langt som mulig sikrer at rullestolene kan benyttes i kollektivtransportsystemet.

I forbindelse med valg av rullestol er det videre viktig at brukerne blir opplyst om hvorvidt den aktuelle rullestolen kan benyttes på kollektivtransporttilbudet eller ikke.

I følge forskrift 4.oktober 1994 nr. 918 om tekniske krav og godkjenning av kjøretøy, deler og utstyr (kjøretøyforskriften) er det i buss klasse I obligatorisk med innretninger for forflytningshemmede og/eller rullestolbrukere, og det stilles spesifikke krav til de tekniske hjelpemidlene. De nærmere kravene fremgår av bilag VII til direktiv 2001/85/EF. Når busser i klasse II og III skal benyttes til persontransport i rute skal de tilfredsstillende samme krav til tekniske hjelpemidler som buss klasse I, samt at det blir oppstilt enkelte tilleggskrav, jf. forskrift 3. desember 2009 nr. 1438 om universell utforming av motorvogn i løyvepliktig transport mv.

Vi oppfatter at utvalgets definisjon av hjelpemiddelbegrepet er så vidt vid at den også omfatter tilrettelagt parkeringstilbud. Vi vil i den sammenheng vise til at Samferdselsdepartementet i det pågående arbeidet med "ny felles parkeringsregulering" har et delmål om å gi bedre tilgjengelig parkeringstilbud til forflytningshemmede.

Med hilsen

Anne C. Brendemoen e.f.

Marianne Dalgard