

# Saksprotokoll

---

**Utvalg:** Formannskapet  
**Møtedato:** 14.06.2012  
**Sak:** 77/12

---

**Arkivsak:** 12/1659  
**Tittel:** **SAKSPROTOKOLL: HØYHASTIGHETSUTREDNINGEN - HØRINGSUTTALELSE**

## Behandling:

Forslag til vedtak ble enst. vedtatt.

## VEDTAK:

Porsgrunn kommune ser på Høyhastighetsutredningen som et godt grunnlag for en framtidsrettet jernbanesatsing i Norge, og er i hovedsak enig i de hovedkonklusjoner som trekkes i denne.

Porsgrunn kommune er enig i at IC-nettet bør være utgangspunktet for videre høyhastighetsbaner, og ser denne utredningen og KVVU-en for Vestfoldbanen i en naturlig sammenheng. I en videre utbygging av høyhastighetsbaner vil det være viktig at det legges hovedvekt på å legge til rette for et utvidet bo- og arbeidsmarkedsområde ved å forkorte reisetiden mellom byområder og derved å oppnå en regionforstørring.

Prognosene tyder på en sterk befolkningsvekst de nærmeste tiår og ved en utbygging med nevnte strategi vil det være et viktig grep for at andre byområder enn Oslo, Bergen, Stavanger og Trondheim kan være attraktive i forhold til å møte denne utviklingen.

Det er viktig at det i denne forbindelsen legges mer vekt på underveistrafikken enn "ende til ende" trafikken.

Porsgrunn kommune mener at det ikke er noen strekning som imøtekommer disse overordnede hensyn på samme måte som strekningen Drammen-Tønsberg-Porsgrunn-Kristiansand-Egersund-Stavanger, slik det også pekes på i Høyhastighetsutredningens konklusjoner.

Ut fra utredningen har denne strekningen det klart største passasjergrunnlaget og binder sammen bybåndet langs kysten fra Oslo til Stavanger slik at man får utnyttet regionforstørringstanken med en stor grad av underveistrafikk.

Trafikkmønsteret på en slik bane må ha både ekspressruter med få stopp og region/lokal ruter sammenlignbart med IC-tog for å ivareta et differensiert trafikkgrunnlag. Et slikt ruteopplegg vil harmonere godt med en hastighet på 250km i timen.

På strekningen Porsgrunn-Kristiansand-Egersund-Stavanger vil det være sammenknyttingen av Vestfoldbanen og Sørlandsbanen med utbygging av strekningen Porsgrunn-Broklandsheia som må være første utbyggingsparsell. Den vil redusere reisetiden fra Oslo til Kristiansand med over en time og være en god start på å knytte regioner tettere sammen. På denne strekningen er det pr. i dag ikke en reell mulighet til å bruke jernbane som reisemiddel mellom Vestfold, Grenland og Agder. Porsgrunn kommune mener at det videre planarbeidet på denne strekningen må starte i den første delen av kommende NTP med anleggstart av prosjektet i andre del av perioden. Det

er et sterkt ønske fra Porsgrunn om snarest mulig å avklare ny trase og fjerne eksisterende båndlegging av areal for denne banen.

Porsgrunn kommune ser det også som viktig at det legges til rette for mer overføring av gods til bane ut fra både klima- og sikkerhetsmessige årsaker.