



Samferdselsdepartementet

Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo

## **Uttalelse til forslag om endring av vegtrafikkloven § 40 a annet ledd og forslag til ny forskrift om krav til særlige sikringstiltak ved skoleskyss i buss**

Vi viser til Samferdselsdepartementets brev av 23.12.2010 med forslag om

- endring i Vegtrafikklovens § 40 a) som gir hjemmel for å stille krav og
- nye Forskrifter om krav til særlige sikringstiltak ved skoleskyss i buss.

Høringsfristen er satt til 28.2.2011, og vi har dessverre ikke hatt mulighet til å få behandlet forslaget i hovedutvalget for samferdselssektoren i fylket. Vår uttalelse må derfor gis med forbehold om utvalgets tilslutning.

Vår foreløpige administrative uttalelse gis etter samråd med vårt administrasjonsselskap, Buskerud Kollektivtrafikk AS (BK). BK har det operative og utviklingsmessige ansvaret for kollektivtrafikken og skoleskyssen i fylket.

Buskerud fylkeskommune er svært opptatt av trafikksikkerhet. Fylkets trafikksikkerhetsutvalg (FTU) bidrar til å koordinere dette arbeidet, og det gjennomføres 5-6 møter hvert år med representanter for Statens vegvesen, Politiet, Trygg trafikk og fylkeskommunale avdelinger som er involvert i arbeidet. Fylkeskommunen vedtar 4-årige handlingsprogram for trafikksikkerhet, og både i foregående programperiode og i neste har vi et særlig fokus på kommunalt/lokalt ts-arbeid, barn og ungdom og sikkerhetsutstyr.

Sikker skoleskyss er et viktig satsingsområde, og det er satt som vilkår at skoleskyss med drosje skal utføres i tråd med gjeldende krav om sikkerhetsbelter. Fylkeskommunen har ved flere anledninger vurdert behovet for bedre sikring av barn i skolebuss. Fylkestinget vedtok i forbindelse med budsjettbehandlingen for 2009 å prioritere sitteplasser for grunnskolebarn på strekninger der hastigheten er høyere enn 60 km/t. Krav om sitteplass for denne gruppen utløste et behov for dubleringsbusser, og kostnadene ble dekket opp med en økt ramme til kollektivtrafikk på 3 mill kr pr år.

De fleste skolebarna benytter samme buss som andre passasjerer. Krav om sikring og økt dimensjonering av bussparken, vil derfor i praksis også omfatte andre reisende.

Buskerud har hittil vært forskånet fra å ha alvorlige ulykker på bussrutene. De alvorligste ulykkene har skjedd utenfor bussen, under kryssing av vegen og lignende. Vi innser imidlertid at en eventuell ulykke med buss, særlig en i høy hastighet, vil kunne ha store konsekvenser dersom passasjerene ikke er tilstrekkelig sikret. Krav om sitteplass vil avhjelpe noe. Bruk av setebelter vil kunne være avgjørende for utfallet av en ulykke dersom det skjer i høy hastighet. Vi ser det derfor hensiktsmessig at departementet i

POST ADRESSERES IKKE TIL ENKELTPERSONER

første omgang vurderer krav om seteplass og setebelte på rutebusser som kjører i høyere hastighet, d.v.s kl II og kl III busser. Vi slutter oss til at busser i kl I (bybusser) skal unntas fra kravene.

Buskerud Kollektivtrafikk AS har den 17.2.2011 gitt oss følgende innspill:

Vi vil presisere at:

- Forskriften forutsetter at transportapparatet skal dimensjoneres slik at sitteplass med setebelte kan **tilbys** alle elever med rett til gratis skyss.
- Dimensjoneringsforpliktelsen gir ingen rett til sitteplass med bilbelte.
- Det er ikke forbud mot ståplass i buss
- Dimensjoneringsforskriften gjelder kun elever med rett til gratis skyss.
- Dimensjoneringsforpliktelsen innføres først når nåværende anbud utløper (uten prolongering). Seneste innføring er foreslått til - ved start skoleåret 2015/16.
- Dimensjoneringen gjelder grunnskole og v.g.s.

Det foreslås i høringsnotatet at fylkeskommunene skal pålegges å dimensjonere sitteplasskapasiteten i skolerelatert busstransport slik at skyssberettigede elever tilbys sitteplass. BK vil anslå at å tilby alle skolereisende sitteplass vil medføre en årlig merkostnad som følge av at det må tilsettes merkapasitet til **ca 10 millioner kroner i året**. Merkostnadene ved å øke sitteplasskapasiteten må dekkes gjennom økt tilskudd. Med i vårt anslag for merkostnader er også at vi må påregne at det vil komme krav om at elever som betaler reisen selv, skal ha samme rettigheter som skyssberettigede elever. I praksis vil det komme et krav fra skoler, elevorganisasjoner og foreldre om at alle elever skal behandles likt.

BK vil på et generelt grunnlag påpeke det uheldige omdømmemessige i at departementets notat legger opp til forskjellige retningslinjer for transport av skyssberettigede elever, elever som betaler reisen selv og elever som får sin reise dekket av kommunen. Mange kommuner benytter vårt ruteopplegg til å transportere elever som har rett til kommunalt betalt skyss (eks. elever med særlig farlig skolevei).

Hvis dimensjoneringsforpliktelsen innføres må BK be om økt tilskudd til å gjennomføre tiltak. Tiltakene kan være:

- Innsetting av flere busser på linjer og avganger der det forekommer eller kan forekomme ståplasser for skoleelever.
- Innføre lukkede skoleruter som bare tar med skyssberettigede elever. Dette vil gi et dårligere tilbud til elever uten skyssrett og andre reisende.
- Innføre nye skolebusstyper med et høyest mulig antall sitteplasser og hvor plass til sitteplasser prioriteres foran plass til rullestoler/barnevogner. Rullestoltransportene til og fra skolene vil foregå og foregår allerede med spesialtransport. Innspill til egne standarder for skolebusser i kjøretøyforskriftene bør vurderes.
- Benytte bussklasse 1 (bybuss) på flere linjer (Bussklasse 1 foreslås av departementet unntatt fra de særlige sikringskrav for skoleskyss).
- Henvise skoleelevene til bestemte avganger hvor det er ledig sitteplasskapasitet.

Som vedlegg til notatet fulgte en opplisting fra Nettbuss som viste hvilke områder som ved en innføring vil ha behov for styrking av materiell. Hallingdal Billag har opplyst at de har sitteplass m/setebelte til alle skoleelever. Fra Ruter har vi pr dato ikke mottatt noen eksakt oversikt, men det antydes at det kan være behov for å styrke noen få av deres ruter i området Hurum.

Vår dato  
28.02.2011

Vår referanse  
2008/2398 - 25

---

Vi har ingen innvendinger mot at det innføres en dimensjoneringsplikt for skoleskysrelatert kollektivtrafikk i tråd med forslaget til nye Forskrifter om krav til særlige sikringstiltak ved skoleskys i buss.

Vi forutsetter at kostnadene forbundet med de nye kravene fullt ut dekkes ved økte rammer til fylkeskommunene. For Buskeruds del er det foreløpig gjort et anslag om økte kostnader i størrelsesorden 10 – 13 mill kr pr år (avhengig av om man tar med frivillig tiltak fra 2008).

Det vises til at kommunalkomiteen i sitt innspill til budsjettet for 2010 (kap 2.2.) uttalte at: *Flertallet vil, i samråd med kommunesektoren, sikre en robust og bærekraftig kommuneøkonomi. De samlede ressursene skal brukes slik at tjenestetilbudet kan styrkes, kvaliteten forbedres og vedlikeholdet ivaretas. Alle nye statlige pålegg eller reformer fullfinansieres.*

Med hilsen

Runar Stustad e f  
samferdselsrådgiver

**Kopi til:**

Buskerud Kollektivtrafikk AS    Boks 3, Bragernes    3001    DRAMMEN