

MOTTATT

2 MAR 2011



FORELDREUTVALGET
FOR GRUNNOPPLÆRINGEN

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Saksbehandler Randi H. Jørgensen

Vår dato 28.02.2011

Vår referanse 2011/3

Deres dato 23.12.2010

Deres referanse 09/1312-AML

Hørings svar – Forslag om endring av vegtrafikkloven § 40 a annet ledd og forslag til ny forskrift om krav til særlige sikringstiltak ved skoleskyss i buss

Dette er et forslag FUG i all hovedsak støtter. Vi er klart enige med departementet i at forslagene til endringer bør gjennomføres.

Når det gjelder endring i vegtrafikkloven § 40a om fylkeskommunens ansvar for trafikksikkerhetsarbeid, er FUG enig med departementets vurdering. Den er i samsvar med hva vi foreldre også er opptatt av.

Skoleveien kan aldri bli "sikker nok", men det er viktig at en får på plass de trafikksikkerhetstiltakene som er mulige. Det at fylkeskommunene nå har overtatt ansvaret for bygging og vedlikehold av veier her i landet, må som departementet foreslår, også innebære at fylkeskommunene får ansvaret for trafikksikkerhetsarbeidet. FUG ser det som en fordel at fylkeskommunen får dette ansvaret, med den begrunnelse at en da får en mye bedre sammenheng mellom trafikksikkerhetstiltak og busstransport av skoleelever. Det vil bli mye enklere for tillitsvalgte foreldre i FAU, KFU og SU/ skolestyrer å si sin mening om bussing og veisikkerhet. Vi forventer en god dialog mellom tillitsvalgte foreldre og ikke minst tillitsvalgte elever og skole/skoleeier om de aktuelle utfordringene.

FUG hører jevnlig om barn som ikke er tilstrekkelig sikret i buss på vei til eller fra skole. Vi vil imidlertid peke på at det ikke er tilstrekkelig med en lovendring her, men at denne må følges opp med hyppige tilsyn. Vi hører om barn og ungdom som sitter usikret, selv om belter er tilgjengelig, og om barn og ungdom som står, selv om det er ledige sitteplasser. Dette er og viktige momenter i denne sammenhengen, og hvordan dette skal løses må foregå i en dialog mellom foreldre, skole og bussjåfører/ selskap. Dette vil selvsagt bli enklere å gjennomføre dersom vi får denne endringen i loven.

Vi synes departementets begrunnelse til endringer er velbegrunnet der de peker på SINTEF sin rapport fra mai 2008, som viser hvor viktig det er med sikring i bussene. SINTEF viser også til at elevundersøkelsen avdekker at om lag 20 prosent av skadene oppstår som følge av eller kan relateres til mobbing. FUG vil spesielt peke på dette siste momentet i forbindelse med for dårlig sikring. Vi ser

eksempler på at barn og ungdom tør ikke sette seg ved siden av andre eller det oppstår muligheter for mobbing ved at man står og har for liten plass.

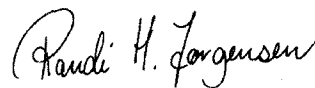
FUG er enig i at en kan bruke ordinær kollektivtransport som skolebuss, men en må være klar over at en da må prioritere å sikre elever på vei til eller fra skolen. I de områdene det allerede er overfylte busser, må fylkeskommunen sikre at det blir satt opp flere busser, slik at sikkerheten blir ivaretatt.

Når det gjelder bybusser, er FUG enig i at disse må unntas fra forskriften.

Med vennlig hilsen



Loveleen Rihel Brenna
Leder av FUG



Randi H. Jørgensen
seniorrådgiver