



DET KONGELIGE
KUNNSKAPSDEPARTEMENT

MOTTATT
4 MAR 2011

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Deres ref
09/1312

Vår ref
201006520-/GLR

Dato
02.03.2011

Høring Forslag om endring av vegtrafikkloven § 40a annet ledd og forslag til ny forskrift om krav til særlige sikringstiltak ved skoleskyss i buss

Kunnskapsdepartementet viser til høringsbrev fra Samferdselsdepartementet med forslag om vegtrafikkloven § 40a annet ledd og forslag til ny forskrift om krav til særlige sikringstiltak ved skoleskyss i buss.

Kunnskapsdepartementet støtter et forslag om krav til særlige sikringstiltak ved skoleskyss i buss. Departementet har følgende merknader:

I høringsnotatet står det at dimensjoneringsforpliktelsen "er ment å ta utgangspunkt i de bussavganger som naturlig harmonerer med skolens *normale skoletid*, og som skoleelevene derfor normalt benytter til og fra skolen. Forskriften er således ikke ment å pålegge fylkeskommunen å gjennomføre sikringstiltak ovenfor skyssberettigede elever som av en eller annen grunn begynner senere eller slutter tidligere på skolen. Bakgrunnen for dette er dels de store praktiske utfordringer som ville være forbundet med å kartlegge de ulike elevers timeplan, og dels at busstransport utenom normal skoletid normalt vil gå klar av rushtrafikken og det press på setekapasitet denne trafikken medfører."

Kunnskapsdepartementet gjør oppmerksom på at selv om det i forskrift til opplæringsloven er gitt rammer for daglig skoletid i grunnskolen, er det den enkelte kommune som avgjør start- og sluttider. Disse kan for eksempel variere årstrinnene imellom. En skoles "normale skoletid" vil derfor være de start- og sluttider som er besluttet lokalt, selv om dette ikke betyr lik skoletid for alle skolens elever. Skyssreglene i opplæringslovens kapittel 7 gir elevene på visse vilkår rett til skyss mellom hjem og skole

eller annet sted hvor man til vanlig har undervisning. Kunnskapsdepartementet mener at elevens skyssrettigheter etter opplæringsloven er det naturlige utgangspunkt ved krav til særlige sikringstiltak ved skoleskyss i buss.

Det er i høringsnotatet vist til retten til gratis skoleskyss/full skyssgodtgjørelse for elever i videregående skole, jf opplæringsloven § 7-2. Vi gjør oppmerksom på at dersom fylkeskommunen har en ordning med subsidierte rabattkort for ungdom som oppfyller visse kriterier, kan det gis dispensasjon fra plikten til å sørge for gratis skyss etter § 7-2, jf. forskrift til opplæringsloven § 10-3. Vi kan ikke se at dette er omtalt i høringsnotatet, men ettersom også disse elevene har rett til skyss/skyssgodtgjørelse etter § 7-2, antar vi at også elever som er omfattet av en slik rabattordning, vil være omfattet av forslaget om krav til særlige sikringstiltak. Tilsvarende bør gjelde der det er gitt dispensasjon fra kravet om gratis skyss etter forskrift til privatskoleloven §§ 6-3 og 6-4.

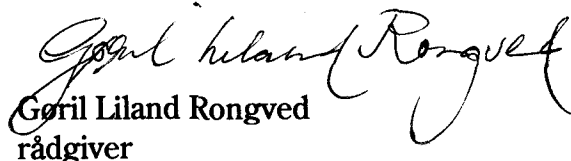
I forslag til forskrift om krav til særlige sikringstiltak ved skoleskyss i buss § 3 første ledd siste punktum er det vist til fylkeskommunenes ansvar etter opplæringsloven § 13-4 første ledd tredje punktum. Vi antar det er her er ment å vise til § 13-4 første ledd *fjerde* punktum. Ettersom forslaget også omfatter skoleelever med skyssrett etter privatskoleloven § 3-7, bør også fylkeskommunenes ansvar etter privatskoleloven § 3-7 annet ledd føyes til.

Kunnskapsdepartementet legger til grunn at Samferdselsdepartementet i det videre arbeidet med å sikre trygg skoleskyss også vil arbeide med å inkludere den skyss som kommunene har ansvaret for.

Med hilsen



Kjetil Moen (e.f.)
avdelingsdirektør



Gøril Liland Rongved
rådgiver