



ROGALAND
FYLKESKOMMUNE

FYLKESRÅDMANNEN
Regionalutviklingsavdelingen

MOTTATT
28 FEB 2011

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET
POSTBOKS 8010

0030 OSLO

22.02.2011

Deres ref.:

Saksbehandler: Knut P. Froestad
Direkte innvalg: 51 51 69 15

Saksnr. 11/35-2
Løpenr. 11694/11
Arkivnr. N06 &00

VEGTRAFIKKLOVEN § 40 A - SKOLESKYSS I BUSS SVAR PÅ HØRING

Viser til høringsnotat av 23.12.10 vedrørende forslag til endring i vegtrafikkloven § 40 a annet ledd og forslag til ny forskrift om krav til særlige sikringstiltak ved skoleskyss i buss.

Rogaland fylkeskommune har i likhet med departementet vært opptatt av at skoleskyssen framstår som trygg og sikker. Sett i forhold til øvrige trafikkulykker opplever vi sjelden ulykker med alvorlige skader ved skoleskyss i buss.

Bussmateriellet som benyttes er i hovedsak tilpasset nødvendig behov i de geografiske områdene de trafikkerer.

I byer og bynære/tettbygde områder benyttes i hovedsak busser med plass til mer enn 22 passasjerer, hvor størsteparten er KI I med mulighet for mange ståplasser. På noe lengre strekninger inn mot tettbygde områder har en gjerne valgt KI II med mange sitteplasser + ståplasser i midtgangen. Buss i KI III benyttes i liten grad i ordinær rutetrafikk.

Bussmateriellet er tilpasset det normale reiseomfanget, og både skoleelever og andre passasjerer tilbys vanligvis sitteplass. Bussene som benyttes har i all hovedsak innmontert bilbelte. - Vi kan nevne at ved en utforkjøring i vinter med en skolebuss i Hjelmeland kommune, hadde elevene både sitteplass og brukte bilbelte. Ingen ble skadet.

Utfordringen er som SINTEF også nevner i sin rapport at sjøl med ledig seteplass, ønsker 10 % av skoleelevene å stå. De leter ikke etter ledig sete eller ønsker ikke å sitte ved siden av en ukjent person. Samme rapport opplyser at 40 % av skolebarna ikke benytter monterte bilbelter i bussen.

Fra Rogaland fylkeskommune har vi tidligere opplyst til departementet at det stilles krav til bilbelte for åpne skolebussruter i distriktene utenfor tettbygde områder.

I byområdene benyttes busskl I for å kunne ta varierende mengder reisende, hvor det også er hyppige på- og avstigende passasjerer. To forhold gjør at vi er betenkt med gi vår

POSTADRESSE
Postboks 130 Sentrum
4001 Stavanger

BESØKSADRESSE
Arkitekt Eckhoffsgt. 1
Stavanger

TELEFON
51 51 66 00

TELEFAKS
51 51 68 90

BANKGIRO: 3201.05.50520

E-POST: firmapost@rogfk.no

INTERNETT:

tilslutning til å påby beltebruk i disse bussene, da vi vil anta liten bruk: 1. Bybussene kjører i gater/veier med fartsgrense 40-60 km/t, og snittfart på ca 40-43 km/t. 2. Det er urimelig å ha et påbud om bilbeltebruk for sittende, når det er tillatt med mange ståplasser.

Dersom det kommer krav om sitteplass og bilbelte for alle, vil det bli økte kostnader for fylkeskommunen å opprettholde rutegående kollektivtrafikk. Dersom kravet iverksettes må rammetilskuddet økes. Foruten investeringer i mer materiell, vil utfordringen være betydelig å få tak i tilstrekkelig med sjåførere for korte arbeidsperioder morgen og ettermiddag.

Fylkesrådmannen mener gjeldende regler er tilstrekkelige og at det ikke er nødvendig med ytterligere forskriftshjemmel for at departement eller andre skal kunne gi pålegg om sikringstiltak. Fylkeskommunen tar sikkerhet på alvor og tar nødvendige grep for å tilby passasjerer trygg og sikker reise med våre kollektivtrafikkmidler både på veg og sjø.

Med hilsen
Samferdselsseksjonen

Gunnar Eiterjord
samferdselssjef

Knut P. Froestad
rådgiver

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen signatur.