



9 MAR 2011

Det kongelige samferdselsdepartement

Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Vår saksbehandler: Gaute Rolv Dahl
Tlf. 73 86 64 25

E-post: gaute.dahl@stfk.no
Postmottak: postmottak@stfk.no

Deres ref.:
Vår ref.: 201100158-4
Oppgis ved alle henvendelser
Vår dato: 8.3.2011

Høringsuttalelse om forslag til endring av vegtrafikkloven § 40 a annet ledd og forskrift om krav til særlige sikringstiltak ved skoleskyss i buss

Det vises til departementets høringsnotat om lovendring og tilhørende forslag til forskrift om dimensjonering av skoleskyss med sitteplasser og setebelte, datert 23.12.2011.

Sør-Trøndelag fylkeskommune støtter av trafikksikkerhetsmessige grunner Samferdselsdepartementets samlede forslag med følgende kommentarer:

Kompensasjon av merkostnader

Høringsbrevet slår fast at staten skal kompensere for ekstra kostnader som følger av forskriften. Departementet viser til at det er vanskelig å fastslå merutgiftene og mener det aktuelle sikringskrav vil ha relativt begrensede økonomiske konsekvenser.

Sør-Trøndelag Fylkeskommune kan akseptere dette som en generell oppsummering, men denne er ikke dekkende for vår situasjon. Forskriften avskjærer muligheten til å benytte godkjente busser i klasse II uten setebelter i skoleskyssen. Selv om merkostnadene er begrenset forventer STFK at staten faktisk gir full økonomisk kompensasjon.

Hjemmel for, og vedtak av tilsvarende forskrift for kommunene


Det overordnede trafikksikkerhetsargumentet tilsier at kommunene pålegges tilsvarende dimensjoneringsforpliktelse for sin skoletransport. Departementet mener imidlertid at et slikt pålegg ikke er nødvendig, blant annet fordi pålegget overfor fylkeskommunene vil sørge for at tilgjengelig bussmateriell vil ha setebelter innen høsten 2015.

Busser i Klasse II vil likefullt kunne være godkjent for stående passasjerer. Slike ståplasser kan gjøre det mulig for kommunene å gjennomføre elevtransport med færre busser enn om de var pålagt aktuelle dimensjoneringsforpliktelse.

Så lenge forskriften ikke gir elever en absolutt rett til sitteplass og ikke fratrukk kommunene muligheten til å transportere elever med busser i Klasse I, vil merkostnader og andre ulemper være begrensede. Kommunale pålegg er noe mer krevende å gjennomføre og vil forandre større økonomisk kompensasjon, men etter vårt skjønn er dette en rimelig pris å betale for å gi handlekraftige direktiver som bidrar til å realisere 0-visionen.

Med hilsen


Odd Moldestad
Fagsjef


Gaute Rolv Dahl
Rådgiver