



DET KONGELIGE  
NÆRINGS- OG FISKERIDEPARTEMENT

Forsvarsdepartementet  
Avdeling for sikkerhetspolitikk  
Pb 8126 Dep, 0032 Oslo

FORSVARSDEPARTEMENTET	
SAKNR.: 141 01056-14	
25 AUG 2014	
ARKBET: 051.1	
KASSERES 5 ÅR	
KASSERES 30 ÅR	
BEVARES	

Deres ref  
201401056

Vår ref  
14/5820-

Dato  
20.08.14

### Høring - Forslag til lov om undersøkelser av ulykker og hendelser i forsvaret

Det vises til høringsbrev datert 23. mai 2014 om lov om undersøkelser av ulykker og hendelser i forsvaret - 201401056.

Nærings- og fiskeridepartementet mener det er viktig å få på plass en klar grensedracting for myndighetsområdet til Statens havarikommisjon for transport (SHT) og Forsvarets havarikommisjon. Først og fremst går dette på å klargjøre hvilke ulykker/hendelser SHT skal undersøke og hvilke ulykker/hendelser Forsvarets havarikommisjon skal se på. Det kan imidlertid også tenkes ulykker der det er nødvendig/hensiktsmessig at begge etatene gjennomfører undersøkelser. I slike tilfeller er det viktig å ha en klar rolleforståelse og ansvarsdeling i forhold til hvem som gjennomfører undersøkelsene. Her kan det også være mulighet for å se på i hvilke tilfeller de to (eller flere) etatene kan samarbeide ved gjennomføringen av undersøkelsene. For praktiske avgrensninger i forhold til myndigheten til å gjennomføre undersøkelser som omfatter enten/både SHT og Forsvarets havarikommisjon anbefales et tett samarbeid med SHT.

Det vil videre være viktig å ha en felles forståelse av begrepet "sjøulykke", felles forståelse av hva slags ulykker som er undersøkelsespliktig, og et avklart forhold av hvilken informasjon som kan deles mellom de to SHT og Forsvaret.

Reglene for SHTs undersøkelser av sjøulykker følger av sjøloven kap. 18. I denne sammenhengen vises spesielt til sl. § 472 tredje ledd som sier at virkeområdet for undersøkelse av sjøulykker ikke gjelder for ulykker som ”bare involverer militære fartøy”.

For øvrig har vi ingen merknader til lovforslaget.

Med hilsen

Gaute Sivertsen (e.f.)  
avdelingsdirektør

Andreas Lund  
rådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*