



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Forsvarsdepartementet
Postboks 8126 Dep
0032 OSLO

FORSVARSDPARTEMENTET	
SAKNR.: 14/01056-29	
04 SEPT 2014	
ARKBET:	051.1
KASSERES 5 ÅR	
KASSERES 30 ÅR	
BEVARES	

Deres ref
2014/01056-9

Vår ref
14/309

Dato
01.09.2014

Forslag til lov om undersøkelser av ulykker og hendelser i Forsvaret - høringsvar

Vi viser til Forsvarsdepartementets høring 23. mai 2014 av forslag til lov om undersøkelser av ulykker og hendelser i Forsvaret.

Ved en gjennomgang av høringsforslaget har Samferdselsdepartementet følgende kommentarer:

Rapporteringsforordningen og undersøkelsesforordningen

Vi gjør oppmerksom på at det på luftfartens område har kommet en forordning om rapportering, analyse og oppfølging av hendelser innenfor sivil luftfart (Regulation (EU) No 376/2014 on the reporting, analysis and follow-up of occurrences in civil aviation).

Det er særlig viktig å merke seg at rapporteringsforordningen utvider kretsen av personer som er beskyttet mot negative konsekvenser som følge av rapportering, sammenlignet med reglene i luftfartslovens kapittel XII. Beskyttelsen gjelder nå ikke bare rapportøren selv, men også den/dem det rapporteres om. Beskyttelsen er identisk for rapportøren og for den/dem det rapporteres om. Dette er en vesentlig utvidelse.

Videre vil vi fremheve at Norge fikk gjennomslag for at medlemslandene skal kunne beholde (og innføre nye) beskyttelsesregler som er mer fordelaktige for rapportørene og omtalte enn forordningen selv legger opp til. Dette fremgår klart av forordningsteksten.

Den beslektede forordningen om undersøkelse og forebygging av hendelser og ulykker i sivil luftfart (Regulation (EU) No 996/2010 on the investigation and prevention of accidents and incidents in civil aviation) ble tatt inn i EØS-avtalen før sommerferien. Gjennomføringsforskriften for denne forordningen har vært på høring (bl.a. til Forsvarsdepartementet) og vil bli satt i kraft om kort tid.

Som nevnt i høringen, omtaler undersøkelsesforordningen forholdet mellom den sivile undersøkelsesmyndigheten og Forsvaret, og er dermed sentral for Forsvarsdepartementets lovarbeid.

Samferdselsdepartementet tar sikte på å lage et nytt kapittel XII i lov 11. juni 1994 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven), som gjennomfører rapporteringsforordningen og undersøkelsesforordningen i norsk rett.

Virkeområdet for Forsvarsdepartementets lovforslag

29. august 2014 hadde Morten Foss i Samferdselsdepartementet og Geir Anders Fagernes i Forsvarsdepartementet en samtale om virkeområdet for undersøkelseskommisjonen i Forsvarsdepartementets lovforslag. På bakgrunn av dette tar vi sikte på at det blir avholdt et møte mellom de to departementene om virkeområdet til undersøkelseskommisjonen og om hvem som skal har plikt til å forklare seg for den.

Presisering av Luftfartstilsynets rolle

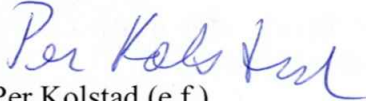
Avslutningsvis vil vi gjøre oppmerksom på et par forhold.

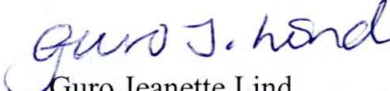
På side 19 i høringsnotatet står det en omtale av hvordan Luftfartstilsynet behandler rapporter og utkast til rapporter fra Statens havarikommisjon for transport. Denne er ikke helt korrekt:

Luftfartstilsynet gjennomgår alle høringsutkast til undersøkelsesrapport fra Statens havarikommisjon for transport. Når rapportutkastet mottas, sørger en koordinator i Luftfartstilsynet for at rapportutkastet blir distribuert til alle relevante tilsynsseksjoner for kommentar.

Luftfartstilsynets kommentarer på høringsutkastet omhandler i utgangspunktet selve innholdet i rapporten, eller eventuell tilleggsinformasjon. I tillegg gjør Luftfartstilsynet oppmerksom på eventuelle feil i rapporten. I de rapportutkast som inneholder sikkerhetstilråding, vurderer Luftfartstilsynet nøye om tilrådingen(e) inneholder tiltak som er gjennomførbare. Dersom det er foreslått tilråding som Luftfartstilsynet vurderer som uegnede, uakseptable eller lite gjennomførbare, kommenterer tilsynet det.

Med hilsen


Per Kolstad (e.f.)
avdelingsdirektør


Guro Jeanette Lind
seniorrådgiver