

Forsvarsdepartementet
Postboks 8126 Dep
0032 OSLO

Att.: Avdeling for sikkerhetspolitikk

FORSVARSDEPARTEMENTET	
SAKNR.: 14/01056-20	
01 SEPT 2014	
ARKBET:	OSI.
KASSERES 5 ÅR	
KASSERES 30 ÅR	
BEVARES	



Postboks 7113 St. Olavs plass
NO-0130 Oslo

Besøksadresse:
Karl Johans gate 41 B, Oslo
Telefon: 22 99 59 00
Telefaks: 22 99 59 03
post@sjt.no
www.sjt.no

Saksbehandler: Solfrid R. Kristoffersen, 22995943
Vår ref.: 14/571-2
Deres ref.: 2014/01056-9
Dato: 28.08.2014

Høring - Forslag til lov om undersøkelser av ulykker og hendelser i Forsvaret

Statens jernbanetilsyn viser til Forsvarsdepartementets brev av 23. mai 2014 hvor forslag til forsvarsundersøkelleslov sendes på høring.

Enkelte av bestemmelsene i lovforslaget har paralleller til, og er delvis basert på, lov om varsling, rapportering og undersøkelse av jernbaneulykker og jernbanehendelser m.m. (jernbaneundersøkellesloven) av 3. juni 2005 nr. 34. Basert på tilsynets erfaring med denne lovens bestemmelser finner vi grunn til å gi et par merknader til det foreliggende lovforslaget.

En problemstilling tilsynet ofte blir stilt overfor er hvilke opplysninger som er taushetsbelagte etter jernbaneundersøkelleslovens § 17, tilsvarende § 19 i lovforslaget. Etter jernbaneundersøkelleslovens § 17 tredje ledd har man taushetsplikt for opplysninger som er rapportert inn etter lovens § 8, tilsvarende § 7 i lovforslaget. De som er rapporteringspliktige etter jernbaneundersøkelleslovens § 8 er den som driver jernbanevirksomhet, og ikke den enkelte ansatte. Dette medfører at rene "varslerhenvendelser" fra for eksempel ansatte i de enkelte virksomhetene, eller fra publikum, ikke er underlagt taushetsplikt etter jernbaneundersøkellesloven.

Fra tilsynets side er det er ønskelig med en bred rapportering/varsling, også fra andre enn jernbanevirksomheter. Men siden de som rapporterer på denne måten ikke er omfattet av den utvidede taushetsplikten er det vanskelig å holde beskyttet deres identitet m.v. Dette kan medføre at enkelte vegrer seg for å varsle om hendelser o.l. som har innvirkning på sikkerheten.

Det er tilsynets anbefaling at Forsvarsdepartementet endrer lovforslagets § 19 tredje ledd til også å omfatte opplysninger mottatt etter bestemmelsen om varslingsplikt i lovforslagets § 7. Vi vil også anbefale at man åpner for en bestemmelse som ivaretar taushetsplikt for opplysninger som varsles/rapporteres også av andre enn de som er varslingspliktige.

Når det gjelder lovforslagets § 23 sies det at utkast til undersøkelsesrapport kan unntas offentlighet. Tilsvarende bestemmelse i jernbaneundersøkelleslovens § 21 sier at undersøkelsesmyndighetens utkast til rapport ikke er offentlig. I jernbaneundersøkellesloven er

dette altså en absolutt regel, mens det synes som om lovforslaget legger opp til en vurdering i det enkelte tilfelle. Det er tilsynets anbefaling at utkast til rapport som hovedregel unntas offentlighet. Som det sies i merknadene til lovforslagets bestemmelse kan et utkast til rapport gi et misvisende inntrykk av det som har skjedd. Den kan også inneholde feil og mangler som det er vesentlig at blir rettet opp før den når offentligheten. Ved at man ikke har som hovedregel at utkastet unntas offentlighet, er man avhengig av at den enkelte saksbehandler til enhver tid forstår saken så godt at man kan vurdere konsekvensene av en eventuell offentliggjøring, noe som vil være avhengig av hvor inngående kjennskap til saken den enkelte saksbehandler har.

Med hilsen

Karianne N. Brønlund

Avdelingsdirektør, Juridisk

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur