



DET KONGELIGE  
HELSE- OG OMSORGSDEPARTEMENT

Helsedirektoratet  
Postboks 7000 St. Olavs plass  
0130 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

17/3829-71

2. mai 2018

## Tillegg til tildelingsbrev nr 26- Helseattest for eldre bilførere

I regjeringens politiske plattform fremgår blant annet at regjeringen vil utrede forenkling av førerkortkravene. Dette omfatter blant annet kravet til helseattest for eldre førerkortinnehavere.

Etter dagens førerkortforskrift må alle førerkortinnehavere fra de er 75 år fremlegge helseattest ved fornyelse av førerkort, jf. forskriften 4-1 og vedlegg 1 § 4, og førerkortet får gyldighet i samsvar med helseattesten, men ikke lenger enn tre år for innehavere inntil 78 år og to år for eldre innehavere.

Dette regelverket ble senest revidert i 2013 hvor blant annet aldersgrensen for helseattest ble hevet fra 70 til 75 år, særlig på grunn av bedre helse blant eldre.

Selv om de fleste andre EU-land har liknende ordning som den norske, er det publisert ny forskning om betydningen av obligatorisk helseattest for trafikkikkerheten, jf. bl.a. gjennomgang publisert i Journal of Transport and Health i 2014<sup>1</sup> og rapport utgitt på oppdrag fra Europakommisjonen i 2016<sup>2</sup>. Samtidig har Danmark opphevet kravet til obligatorisk helseattest fra 1. juli 2017.

---

<sup>1</sup> "Driving Licences and medical screening in old age: [review of literature and European licening policies](http://orbit.dtu.dk/en/publications/driving-licences-and-medical-screening-in-old-age-review-of-literature-and-european-licensing-policies(5b10807d-ff99-4809-8be5-418400b25914).html)" [http://orbit.dtu.dk/en/publications/driving-licences-and-medical-screening-in-old-age-review-of-literature-and-european-licensing-policies\(5b10807d-ff99-4809-8be5-418400b25914\).html](http://orbit.dtu.dk/en/publications/driving-licences-and-medical-screening-in-old-age-review-of-literature-and-european-licensing-policies(5b10807d-ff99-4809-8be5-418400b25914).html)

<sup>2</sup> "Study on driver training, testing and medical fitness" <https://publications.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/181c18d0-1e79-11e7-aeb3-01aa75ed71a1/language-en>

For å ivareta trafikksikkerheten på veiene våre er det viktig å sikre at førere har tilfredsstillende helse. Samtidig bør vi etterstrebe å ha et system som mest mulig målrettet, effektivt og kunnskapsbasert sikrer at helsekravene er oppfylt. Vi bør i den sammenheng se på hvordan vi kan gjøre det enklere både for de som har førerkort og for myndighetene, samtidig som trafikksikkerheten blir ivaretatt.

Det er Samferdselsdepartementet som er ansvarlig for regelverket på området og Vegdirektoratet er delegert forskriftsmyndighet til førerkortforskriften. Det har vært tett samarbeid med Helsedirektoratet som har utarbeidet helsekravene, som er vedlegg til forskriften.

Sammen med Samferdselsdepartementet mener Helse- og omsorgsdepartementet at det i lys av ny kunnskap etter siste revisjon i 2013 og erfaringer i andre land, er grunn til å vurdere forenkling av dagens regler på dette området.

Helse- og omsorgsdepartementet ber Helsedirektoratet samarbeide med Vegdirektoratet om å utrede ordninger som kan erstatte dagens aldersbaserte ordning. Det skal i særlig grad vurderes ordninger som kan innebære forenkling for førerkortinnehavere og myndigheter, samtidig som trafikksikkerheten ivaretas.

Samferdselsdepartementet har gitt likelydende oppdrag til Vegdirektoratet, som vil ta initiativ til oppstart av arbeidet og kontakt med Helsedirektoratet.

Vi ber om at direktoratene rapporterer på status for fremdriften i arbeidet per 15. september 2018, og at direktoratenes felles vurdering og tilråding oversendes departementene innen **31. desember 2018**.

Med hilsen

Petter Øgar (e.f.)  
ekspedisjonssjef

Maren Skaset  
avdelingsdirektør

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Kopi

Riksrevisjonen

---