



KOMMUNAL- OG DISTRIKTSDEPARTEMENTET
Postboks 8112 DEP
0032 OSLO

Dato: 20.06.2024
Vår ref: 24/08252-6
Deres ref:
Saksbeh.: Øyvind Daaland Lesjø
Telefon: 66938466

Høringsuttalelse til nye statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet

Det vises til høringsbrev datert 13.03.24, deres referanse 24/1027 og 24/1198. Lillestrøm kommune sender likelydende uttalelse til høring av nye statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet og klima og energi.

Formannskapet i Lillestrøm kommune gjorde 12.06.24 følgende vedtak:

Lillestrøm kommune sender uttalelse til nye planretningslinjer for klima og energi og for arealbruk og mobilitet, slik det fremgår av vedlegg 3, «Utkast til høringsuttalelse til nye statlige planretningslinjer».

Lillestrøm kommune støtter i hovedsak innholdet i forslagene til nye retningslinjer, og mener disse i stor grad bygger opp under kommunens planlegging. Planlegging med sikte på å sørge for bærekraftige byer, tettsteder og distrikt er avgjørende. Kommunen mener dette krever at planretningslinjene fornyes i tråd med ny kunnskap og nye forpliktelser. Samordnet areal og mobilitetsplanlegging og oppdatert klima og energiplanlegging er grunnleggende viktig dersom samfunnsutviklingen skal bli bærekraftig.

Kommunen ser likevel at koblingen mellom forslagene til retningslinjer med fordel kunne vært tydeligere, blant annet ved at begrepsbruk og krav bør være gjennomgående i begge retningslinjene når det gjelder klima og energi.

Det påpekes at fordeling og plassering av ansvar for planleggingen og grunnlaget for denne er svært viktig. Kommunene har et stort ansvar for planleggingen, men utfordringene som skal løses er i stor grad regionale, nasjonale og globale, og dette krever løsninger med overordnede grep, i tillegg til lokale. Arealregnskap og klimaregnskap (klimafotavtrykk i arealplaner og byggetiltak) er et eksempel på grunnlagsarbeid der stat og fylkeskommune bør bistå kommunene med kunnskap og ressurser.

Når det gjelder inndelingen av retningslinjer for storbyområder og distriktsområder, så har kommunen forståelse for at det er behov for planretningslinjer som er tilpasset ulike forutsetninger for planlegging i kommuner som kan være ganske ulike. Kommunen er likevel usikker på om det er riktig å spesifisere hvilke kommuner som tilhører hvilken kategori i planretningslinjen. Vurdering av slik klassifisering bør gjøres med grunnlag i god regional og lokal kunnskap, og det kan være gode grunner for å la dette være beslutninger som gjøres i regionale areal- og transport-/mobilitetsplaner. Da ville også viktige planforutsetninger bli gjenstand for mer demokratiske prosesser på regionalt og lokalt nivå.

Med hilsen

Øyvind Daaland Lesjø
Fagleder/Koordinator

Dokumentet er godkjent elektronisk.