



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Medietilsynet
Nygata 4

1607 FREDRIKSTAD

Saknr. 11 / 2028 doknr. 8
Vedlegg nr. 1 av 1

Deres ref

Vår ref
09/475-MDA

Dato
19.05.2011

Søknad fra NRK om forhåndsgodkjenning av Trafikkportalen - høringsuttalelse fra Samferdselsdepartementet

Det er et transportpolitisk mål å få etablert et landsdekkende, konkurransenøytralt informasjonssystem for alle typer rutegående transport. Samferdselsdepartementet arbeider på den bakgrunn for å tilrettelegge for etableringen av en nasjonal reiseplanlegger. Samferdselsdepartementet har i dette arbeidet kjent til NRKs planer om å etablere en trafikkportal, og har sett det som et verdifullt bidrag mot det felles transportpolitiske målet.

I forbindelse med NRKs søknad til Medietilsynet om forhåndsgodkjenning av trafikkportalen, ser Samferdselsdepartementet det som betimelig å gi en kort redegjørelse for Samferdselsdepartementets arbeid med etableringen av en nasjonal reiseplanlegger.

Samferdselsdepartementet understreker at departementets merknader har et rent transportpolitisk perspektiv. Samferdselsdepartementet har ikke vurdert de konkurransepolitiske og mediefaglige aspektene i saken.

Mål for en Nasjonal reiseplanlegger

Enkel og lett tilgjengelig reiseinformasjon er et sentralt virkemiddel for å få flere til å reise kollektivt. En god nasjonal reiseplanlegger er et sentralt virkemiddel både for å trekke nye reisende fra bilen til kollektivtransporten, og for å beholde de som reiser kollektivt i dag.

En nasjonal reiseplanlegger skal være konkurransenøytral, oppdatert, brukervennlig og fullstendig. Brukere av tjenesten skal kunne være trygg på at alle reisealternativer er inkludert at alternative reiseruter gis en konkurransenøytral presentasjon, samt at informasjonen til enhver tid er korrekt og oppdatert. Reiseplanleggeren må kunne tilby den nødvendige informasjonen for at personer med ulike funksjonshemninger skal

Postadresse:
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Kontoradresse:
Akersg. 59
www.regjeringen.no/sd

Telefon
22 24 90 90 / 22248241
Org. nr.:
972 417 904

Transportavdelingen
Telefaks:
22 24 95 73

Saksbehandler:
Marianne Dalgard
22 24 82 73

kunne vurdere om reiserutene er gjennomførbare med deres spesielle behov.

Dagens reiseplanleggere

Kollektivtransporten har et mangfold av lokale, regionale og nasjonale reisemuligheter, både på ruter med og uten tilskudd fra det offentlige. På statlig og fylkeskommunal side er det ulike innkjøpsorganer/myndigheter og store transportselskaper som har etablert reiseplanleggere for sitt eget domene.

For brukere av persontransporttjenester er det stor etterspørsel etter systemer som kan kombinere informasjon fra ulike tjenesteleverandører og ulike transportformer. I dag må man ofte slå opp på ulike nettstedene og ringe ulike telefonsjåførene! for å planlegge en reise som innebærer mer enn ett transportmiddel. De enkelte nettstedene favner sjelden alle transportalternativene, og de dekker ofte ikke hele reisestrekningen fra dør til dør. Dynamisk informasjon om endringer og avvik mangler.

Til tross for at antall persontransportselskaper er redusert de siste årene og kvalitet på nettbasert ruteinformasjon har økt, er en nasjonal reiseplanlegger ikke realisert.

De fleste land Norge kan sammenlignes med, har nå kommet langt i etableringen av sine nasjonale reiseplanleggere. Konklusjonene i de fleste av disse landene var at staten må ta initiativet hvis en nasjonal reiseplanlegger skal bli en realitet. Sverige har flere nasjonale reiseplanleggere, alle etablert på initiativ fra staten. I Nederland eier staten og aktørene den nasjonale reiseplanleggeren sammen. I England er det Transportdepartementet som eier og driver tjenesten. I Finland var det departementet som fikk utviklet den nasjonale reiseplanleggeren.

Både på bakgrunn av utviklingen i Norge og erfaringer fra andre land, kan det virke sannsynlig at den eneste måten en nasjonal reiseplanlegger for Norge kan bli en realitet på, er ved at staten tar initiativet til etableringen.

Prosjektet Nasjonal reiseplanlegger

Ansvarsdelingen på kollektivområdet stiller store krav til samarbeid mellom aktørene. For å få til gode løsninger og effektiv gjennomføring av prosjekter, er det nødvendig med smidige løsninger hvor flere parter deltar, ofte i et spleiselag.

Samferdselsdepartementet tok i 2008 initiativ til å tilrettelegge for et spleiselag med fylkeskommunene, transportetatene og transporttilbyderne, om etableringen av en nasjonal reiseplanlegger for alle typer kollektivtransport.

I statsbudsjettene for 2009 - 2011 har Stortinget bevilget midler for at Samferdselsdepartementet kan videreføre dette prosjektet.

En arbeidsgruppe bestående av representanter fra Samferdselsdepartementet, fylkeskommunene, Vegdirektoratet, Jernbaneverket, NSB AS og Transportbedriftenes landsforening (TL) uarbeidet en rapport med forslag til modell for samarbeid om etablering av en nasjonal reiseplanlegger. Rapporten ble behandlet i Samferdsels-sjefskollegiets møte i oktober 2009. Samferdselssjefene anbefalte at det ble arbeidet videre med arbeidsgruppens forslag med å etablere reiseplanleggeren med utgangspunkt i dagens reiseplanleggere.

Samferdselsdepartementet ser det som en positiv utvikling at NRK, Statens vegvesen (SVV), Trafikanten og Ruter i 2009 inngikk en avtale om etablering av en felles trafikkportal med Statens vegvesens trafikkdata og reiseplanleggerinformasjon for kollektivtransport. Statens vegvesen og Trafikanten er sentrale aktører i realiseringen av datagrunnlaget for den nasjonale reiseplanleggeren.

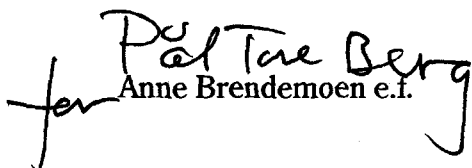
Anbefaling

NRK har gjennom prosjektet Trafikkportalen tatt initiativ til tilgjengeliggjøring og formidling av offentlige data. I Trafikkportalen skal data fra Statens vegvesen og Trafikanten presenteres på en slik måte at de vil gi en vesentlig større nytteverdi for de reisende enn dagens informasjonstjenester.

Trafikkportalen vil videre gjøre datagrunnlaget tilgjengelig for markedsaktører som ønsker å bygge sine tjenester på dette datagrunnlaget.

Med realisering av Trafikkportalen vil NRK kunne fylle en viktig samfunnsfunksjon som det i dag er stor etterspørsel etter. Trafikkportalen vil kunne gi de reisende mulighet til å planlegge sin reise på tvers av geografiske, administrative og kommersielle grenser, et tilbud som ingen av markedsaktørene så langt har tatt initiativet til å etablere.

Med hilsen


Anne Brendemoen e.f.


Marianne Dalgard