

Kulturdepartementet
Postboks 8030 Dep
0030 Oslo

Bergen, 24. august 2011

Deres ref: 2011/02028 ME/ME3 HHO:MK

Høring – Medietilsynets rådgivende uttalelse vedr NRKs søknad om å innlemme Trafikkportalen i almenkringkastningsoppdraget.

Det vises til brev av 13. juli fra Kulturdepartementet om ovennevnte.

Vi ønsker å gjenta de innvendinger vi hadde i Medietilsynets høringsrunde med frist 18. mai 2011 (vedlagt).

Vi ser at det etter opprinnelig frist kom inn 2 ulike uttalelser fra Samferdselsdepartementet (SD) og Fornyings- og administrasjonsdepartementet (FAD).

I tillegg har både SD og FAD kommet med Høringsuttalelser ifm Kulturdepartementets høringsbrev.

Vi ønsker ikke å kommentere uttalelsene fra Medietilsynet (MT) eller Konkurransetilsynet

Imidlertid fremkommer det momenter i de 4 ovennevnte brev fra SD og FAD vi mener bør imøtekommes:

Bakgrunn:

DataGrafikk as er fortsatt helt enig i at man bør få på plass en mulighet for å gjøre all reiseinformasjon tilgjengelig for publikum i Norge – både når det gjelder tilgjengelighet av rå-data og løsninger publikum kan dra nytte av.

I vårt innspill av 18. mai skrev vi bl.a.:

Det finnes allerede gode fylkesvise løsninger.

Vi vil dessuten gjenta hva vi skrev til SD (i forbindelse med MultiRit-prosjektet) i 2006:

“Vår erfaring er at om man tar summen av fylkeskommunenes rutedatabaser, er man langt på vei nær datagrunnlaget som skal til for å etablere en Nasjonal Reiseplanlegger”.

Våren 2011 bistod vi Troms og Nordland Fylkeskommuner med å samordne deres 2 sett med rå-data slik at disse kunne koble sammen i felles løsning. Pt har man altså alt av kollektivtrafikk med lokalbuss, ekspressbuss, hurtigbåt, ferger og tog (lagt inn av Nordland FK) tilgjengelig for samlet reisesøk for Nordland, Troms og Finnmark.. Erfaringen er at så lenge de enkelte aktører forholder seg til felles holdeplassnummerering på knytningspunkter, medførte det ingen stor eller komplisert jobb å få data inn i en felles søkemotor. Det samme antar vi Trafikanten opplevde i den jobben de gjorde ifm felles søkemotor for Østlandssamarbeidet.

Ang. brev av 9. august 2011 fra SD:

SD nevner ulike oppgaver på veien mot en Nasjonal reiseplanlegger:

- Generelt arbeid i SD med å etablere en nasjonal reiseplanlegger siden 2005.
- Samarbeid med kollektivtransportørene siden 2008.
- SD beskriver at NRK er den eneste aktøren som ønsker å gå løs på den formidable oppgaven det er å etablere det nødvendige datagrunnlaget.
- VD er bedt om å opprette en arbeidsgruppe for etablering av NRD. Det er ikke påført når denne oppgaven ble opprettet og status for dette arbeidet.

Vi klarer ikke ut fra brevet å sette oss inn i fordelingen av oppgaver mellom disse nevnte tiltakene.

Vår erfaring tilsier at en god løsning for å danne et datagrunnlag for nasjonale trafikkportaler, kan være å samle de eksisterende data fra fylkeskommunale aktørene og samordner holdeplassnummerering og dataformat (gjørne på RegTopp-format som det mest utbredte i Norge). Deretter må man trekke inn NSB, flyselskapene, ekspressbusselskapene og evt andre kollektiv-aktører.

Hovedutfordringen blir å forme organisering av arbeidet, rutiner rundt innhenting av rå-data, regelverk, kvalitetssikring og konsekvenser/tiltak ved evt uteblivelse eller feil i datagrunnlaget. Deretter må man ha rutiner for hvordan interesserte skal kunne hente disse rådata ut for bruk i ulike informasjonsløsninger.

At NRK ville hatt spesielle fortrinn for å markedsføre en nasjonal reiseplanlegger (ala Yr.no), samt å forme grensesnittet til en elegant og funksjonell løsning, betviles ikke. Derimot synes det ikke like sannsynlig at NRK skulle ha spesielle forutsetninger for å stå for den beskrevne oppgaven med å etablere og kvalitetssikre datagrunnlaget for kollektivtrafikk i Norge, eller å formidle disse til andre konkurrerende virksomheter. NRK beskrives som eneste aktør. Er dette sjekket ut ved for eksempel anbud?

Ang. brev av 12. august 2011 fra FAD.

FAD påpeker at det er mangel på standardiserte, nasjonale trafikk- og rutedata i maskinlesbare formater som har vært til hinder for utvikling og utbredelse av trafikkopplysningstjenester.

Vi er også enig i at mangelen på *tilgjengelige* data har vært til hinder for å få vekst i dette segmentet av reiseplanleggere. Når vi uthever tilgjengelige, er det fordi disse data i stor utstrekning finnes, men det er viljen til å utlevere dette datagrunnlaget som har manglet. Ting tyder på at bl.a. FADs innsats gir resultater og at situasjonen endrer seg. Bl.a. har Kolumbus frigitt data til gitte formål osv, men det er fortsatt ikke slik at man enkelt kan få tak i rådata for all kollektivtrafikk i Norge.

Det beskrives deretter at NRK allerede har lagt ned et arbeid i å samordne samt bidratt til å publisere dette i maskinlesbare formater.

Flere av våre fylkeskommunale oppdragsgivere har hatt ønske om å supplere egne buss-, hurtigbåt- og fergedata med øvrig kollektivtrafikk på sine respektive søkemotorer.

Om NRK allerede har slike løsninger på plass, har ikke informasjonen om dette nådd fram til aktuelle aktører som oss og våre fylkeskommunale oppdragsgivere. Om man sikter til det arbeidet NRK's samarbeidspartner Trafikanten har gjort på området, har heller ikke disse data vært tilgjengeliggjort.

Med vennlig hilsen

Rolf Einar Eriksen

Vedlegg: DataGrafikks høringsinnspill av 18. mai 2011

Kulturdepartementet
Postboks 8030 Dep
0030 Oslo

Bergen, 24. august 2011

Deres ref: 2011/02028 ME/ME3 HHO:MK

Høring – Medietilsynets rådgivende uttalelse vedr NRKs søknad om å innlemme Trafikkportalen i almenkringkastningsoppdraget.

Det vises til brev av 13. juli fra Kulturdepartementet om ovennevnte.

Vi ønsker å gjenta de innvendinger vi hadde i Medietilsynets høringsrunde med frist 18. mai 2011 (vedlagt).

Vi ser at det etter opprinnelig frist kom inn 2 ulike uttalelser fra Samferdselsdepartementet (SD) og Fornyings- og administrasjonsdepartementet (FAD).

I tillegg har både SD og FAD kommet med Høringsuttalelser ifm Kulturdepartementets høringsbrev.

Vi ønsker ikke å kommentere uttalelsene fra Medietilsynet (MT) eller Konkurransetilsynet

Imidlertid fremkommer det momenter i de 4 ovennevnte brev fra SD og FAD vi mener bør imøtekommes:

Bakgrunn:

DataGrafikk as er fortsatt helt enig i at man bør få på plass en mulighet for å gjøre all reiseinformasjon tilgjengelig for publikum i Norge – både når det gjelder tilgjengelighet av rå-data og løsninger publikum kan dra nytte av.

I vårt innspill av 18. mai skrev vi bl.a.:

Det finnes allerede gode fylkesvise løsninger.

Vi vil dessuten gjenta hva vi skrev til SD (i forbindelse med MultiRit-prosjektet) i 2006:

“Vår erfaring er at om man tar summen av fylkeskommunenes rutedatabaser, er man langt på vei nær datagrunnlaget som skal til for å etablere en Nasjonal Reiseplanlegger”.

Våren 2011 bistod vi Troms og Nordland Fylkeskommuner med å samordne deres 2 sett med rå-data slik at disse kunne koble sammen i felles løsning. Pt har man altså alt av kollektivtrafikk med lokalbuss, ekspressbuss, hurtigbåt, ferger og tog (lagt inn av Nordland FK) tilgjengelig for samlet reisesøk for Nordland, Troms og Finnmark.. Erfaringen er at så lenge de enkelte aktører forholder seg til felles holdeplassnummerering på knytningspunkter, medførte det ingen stor eller komplisert jobb å få data inn i en felles søkemotor. Det samme antar vi Trafikanten opplevde i den jobben de gjorde ifm felles søkemotor for Østlandssamarbeidet.

Ang. brev av 9. august 2011 fra SD:

SD nevner ulike oppgaver på veien mot en Nasjonal reiseplanlegger:

- Generelt arbeid i SD med å etablere en nasjonal reiseplanlegger siden 2005.
- Samarbeid med kollektivtransportørene siden 2008.
- SD beskriver at NRK er den eneste aktøren som ønsker å gå løs på den formidable oppgaven det er å etablere det nødvendige datagrunnlaget.
- VD er bedt om å opprette en arbeidsgruppe for etablering av NRD. Det er ikke påført når denne oppgaven ble opprettet og status for dette arbeidet.

Vi klarer ikke ut fra brevet å sette oss inn i fordelingen av oppgaver mellom disse nevnte tiltakene.

Vår erfaring tilsier at en god løsning for å danne et datagrunnlag for nasjonale trafikkportaler, kan være å samle de eksisterende data fra fylkeskommunale aktørene og samordner holdeplassnummerering og dataformat (gjørne på RegTopp-format som det mest utbredte i Norge). Deretter må man trekke inn NSB, flyselskapene, ekspressbusselskapene og evt andre kollektiv-aktører.

Hovedutfordringen blir å forme organisering av arbeidet, rutiner rundt innhenting av rå-data, regelverk, kvalitetssikring og konsekvenser/tiltak ved evt uteblivelse eller feil i datagrunnlaget. Deretter må man ha rutiner for hvordan interesserte skal kunne hente disse rådata ut for bruk i ulike informasjonsløsninger.

At NRK ville hatt spesielle fortrinn for å markedsføre en nasjonal reiseplanlegger (ala Yr.no), samt å forme grensesnittet til en elegant og funksjonell løsning, betviles ikke. Derimot synes det ikke like sannsynlig at NRK skulle ha spesielle forutsetninger for å stå for den beskrevne oppgaven med å etablere og kvalitetssikre datagrunnlaget for kollektivtrafikk i Norge, eller å formidle disse til andre konkurrerende virksomheter. NRK beskrives som eneste aktør. Er dette sjekket ut ved for eksempel anbud?

Ang. brev av 12. august 2011 fra FAD.

FAD påpeker at det er mangel på standardiserte, nasjonale trafikk- og rutedata i maskinlesbare formater som har vært til hinder for utvikling og utbredelse av trafikkopplysningstjenester.

Vi er også enig i at mangelen på *tilgjengelige* data har vært til hinder for å få vekst i dette segmentet av reiseplanleggere. Når vi uthever tilgjengelige, er det fordi disse data i stor utstrekning finnes, men det er viljen til å utlevere dette datagrunnlaget som har manglet. Ting tyder på at bl.a. FADs innsats gir resultater og at situasjonen endrer seg. Bl.a. har Kolumbus frigitt data til gitte formål osv, men det er fortsatt ikke slik at man enkelt kan få tak i rådata for all kollektivtrafikk i Norge.

Det beskrives deretter at NRK allerede har lagt ned et arbeid i å samordne samt bidratt til å publisere dette i maskinlesbare formater.

Flere av våre fylkeskommunale oppdragsgivere har hatt ønske om å supplere egne buss-, hurtigbåt- og fergedata med øvrig kollektivtrafikk på sine respektive søkemotorer.

Om NRK allerede har slike løsninger på plass, har ikke informasjonen om dette nådd fram til aktuelle aktører som oss og våre fylkeskommunale oppdragsgivere. Om man sikter til det arbeidet NRK's samarbeidspartner Trafikanten har gjort på området, har heller ikke disse data vært tilgjengeliggjort.

Med vennlig hilsen

Rolf Einar Eriksen

Vedlegg: DataGrafikks høringsinnspill av 18. mai 2011