

Meld.St. 20 (2020-2021) Nasjonal transportplan 2022-2033

Spørsmål 216:

Hvor mange er ansatt totalt i selskaper, etater og direktorater som er offentlig eide innen jernbanesektoren i henholdsvis 2014 og 2020?

Svar:

Tallene for antall ansatte i offentlig (statlige) eide virksomheter i jernbanesektoren i hhv. 2014 og 2020 fremgår av tabell 1, som viser en økning i antall ansatte og årsverk fra 2014–2020. Økningen i årsverk er lavere enn økningen i antall ansatte. Tallene bør ikke sammenliknes direkte, siden aktivitetsnivået i sektoren er økt i perioden. Dette gjelder alt fra planlegging, til investeringer, fornyelse, vedlikehold, drift, og togproduksjon. Det er viktig å se økningen i antall ansatte og årsverk i perioden 2014–2020 i lys av at det har vært en betydelig økning i budsjett (jf. tabell 2) og togkilometer i samme periode. Antall togkilometer i 2014 var i overkant av 38 millioner. Jernbanedirektoratet har ikke nyere tall enn 2019, og 2020 var et unntaksår som gir et lite realistisk bilde av utviklingen siden 2014. Antall togkilometer i 2019 var 41,3 millioner. Det har altså vært en økning i antall togkilometer på om lag 9 pst. og en økning i bevilgningene på om lag 4,4 mrd. kr i perioden 2014-2020.

Tabell 1 – Antall ansatte og årsverk

Virksomhet	2014		2020		Merknad
	Ansatte	Årsverk	Ansatte	Årsverk	
Jernbaneverket	4 039	3 981	0	0	Inkluderer ansatte som siden ble skilt ut til Jernbanedirektoratet og til Bane NOR SF.
Jernbanedirektoratet	0	0	223	206	Inkl. Norsk jernbanemuseum og Norsk fagskole for lokomotivførere.
Statens jernbanetilsyn	62	58	71	60	
NSB-konsernet	12 962	10 996	0	0	Inkluderer ansatte som siden ble virksomhetsoverdratt til Mantena, Entur, Norske Tog og ROM Eiendom som ble overført til Bane NOR.
Vygruppen	0	0	12 088	9 542	Gjennomsnittelige tall for 2020
Bane NOR-konsernet	0	0	4 703	4 647	Rapporterer antall sysselsatte i regnskapsåret.
Entur	0	0	261	206	Gjennomsnittelige tall for 2020
Norske tog	0	0	39	39	Gjennomsnittelige tall for 2020
Mantena	0	0	1 009	945	Eierskapet ble overført fra SD til NFD 1.1.2020.
TOTALT	17 063	15 035	18 394	15 645	
ØKNING 2014–2018			1 331	610	

Tabell 2 – Saldert budsjett Programkategori 21.50 Jernbaneformål

(tall i mill. kr)

År	Saldert budsjett	Prisjustert 2020-kroner*
2014	19 303,6	22 392,2
2020	26 781,6	26 781,6
ØKNING		4 389,4

*Prisfaktor 2014–2020 = 1,160

Spørsmål 217:

Hva er de samlede lønnskostnadene i selskaper, etater og direktorater som er offentlig eide innen jernbanesektoren i henholdsvis 2014 og 2020?

Svar:

Tallene for lønnskostnader i offentlig (statlige) eide virksomheter i jernbanesektoren for hhv. 2014 og 2020 fremgår av etterfølgende tabell, som viser en nedgang i samlede lønnskostnader fra 2014–2020. Samlede lønnskostnader beskrives ofte som "sum lønnskostnader" eller "sum personalkostnader" i selskapenes årsrapporter. Det kan være noe avvik mellom de ulike rapporteringsmåtene. Endringene fra 2014-2020 påvirkes også av aktivitetsøkningen i perioden, jf. omtale i svaret på spørsmål 216. I tillegg kan nevnes at Vygruppen gjennomfører en gradvis overgang fra ytelsesbasert pensjonsordning til innskuddsbasert pensjonsordning som påvirker kostnadene..

Tabell – Lønnskostnader (tall i mill. 2020-kr*)

	2014	2020	
Virksomhet	Lønnskostnader	Lønnskostnader	Merknad
Jernbaneverket	2 885	0	
Jernbanedirektoratet	0	220	Inkl. Norsk jernbanemuseum og Norsk fagskole for lokomotivførere.
Statens jernbanetilsyn	63,6	64	
NSB-konsernet	8 216	0	
Vygruppen	0	6 266	
Bane NOR-konsernet	0	2 929	
Entur	0	166	
Norske tog	0	43	
Mantena	0	742	Lønnsutgifter i 2014 inngår i NSB-konsernet.
TOTALT	11 164,6	10 430	
2014–2018		-734,6	

*Prisfaktor 2014–2020 = 1,178