

Meld.St. 20 (2020-2021) Nasjonal transportplan 2022-2033

Spørsmål 243:

Det er i transportplanlegging viktig å vite hva nedsatt fartsgrense i byer og tettsteder betyr for ekstra tidsforbruk for bilisten. For eksempel er det svært relevant å få vite hva som blir økt reisetid på en strekning som Sinsen-Grorud med trinnvis redusert fartsgrense. Hva finnes av modeller for slik beregning, og kan statsråden gi et svar på dette konkrete eksempelet?

Svar:

Statens vegvesen har gjennomført beregninger med transportmodell og samfunnsøkonomisk analyse til NTP høsten 2019. Prosjektene «Nedbygd Trondheimsvei» og «Fossumdiagonal» ble da beregnet sammen. Det var kun strekningen rv 4 Linderud-Grorud som var forutsatt nedskalert i disse beregningene. Fartsgrensen ble forutsatt redusert fra 70 km/t til 60 km/t, og antall bilfelt ble forutsatt redusert fra 2+2 til 1+1 (kollektivfelt i stedet). Etter disse forutsetningene var resultatene fra beregningene at i rushretningen Grorud-Sinsen i morgenrush øker reisetiden med 3,8 min.

Utenom rush øker reisetiden med ca. 1,9 min.

For hele strekningen Sinsen-Grorud gir reduksjon av fartsgrensen fra 70 til 50 km/t økt reisetid på 2,2 minutter dersom det forutsettes at kjøretøyene holder fartsgrensene før og etter endret fartsgrense.

Spørsmål 252:

Hvor mye kan utslippene av klimagasser reduseres ved at godsoverføringsmålet fra vei til bane nås?

Svar:

Godsoverføringsmålet tar ikke stilling til fordeling mellom bane og sjø. Derfor er det heller ikke gjennomført en isolert analyse for jernbane. I forbindelse med arbeidet med Klimakur 2030 ble utslippsreduksjonen som følge av at godsoverføringsmålet fra veg til sjø og bane nås, beregnet. Dersom regjeringens ambisjon om å overføre 30 prosent av gods over 300 km fra veg til sjø og bane innen planperiodens utløp nås vil dette innebære en utslippsreduksjon på ca. 0,48 mill. tonn CO₂-ekv.

Spørsmål 253:

Hva vil det koste å forlenge Ellingsrudbanen til Lørenskog?

Svar:

Det er gjennomført en forstudie for T-baneforlengelse til Lørenskog/Skårersletta og lokalisering av fremtidig basestasjon/verksted. Gjennom denne forstudien er det stipulert en kostnad for T-baneforlengelse til i størrelsesorden 4,5 mrd. 2021-kr. Det er videre stipulert et behov på 600 mill. kr til oppgradering av kollektivaksen Kjeller- Oslo grense. Dette er usikre beløp. Det vil også være behov for tiltak på hovedveinettet rundt Lillestrøm for å kunne redusere trafikken i sentrum og ivareta fremkommelighet for buss, men tiltak og kostnader for dette er foreløpig ikke stipulert.