

Meld.St. 20 (2020-2021) Nasjonal transportplan 2022-2033

Spørsmål 254:

I tabell 11.1 på side 185 er det ufordelt 5,7 mrd. kroner til nye tiltak 2022-2027 under Jernbanedirektoratet. Er dette penger som er tenkt brukt i første periode? Hvordan er disse pengene tenkt prioritert, og hva er kriteriene for prioritering av pengene?

Svar:

Det vises til omtalen på side 189 og tabell 12.2 på side 259 som viser hvordan 3,5 mrd. kroner er fordelt i første periode.

| Tiltak | Stat 2022-2027 | Stat 2028-2033 |
|----------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Bedre nettdekning (jernbane) | 2 600 | 0 |
| Kombitransport Oslo–Narvik via Sverige | 865 | 1 583 |
| Sum | 3 465 | 1 583 |

Bruken av resterende beløp på 2,3 mrd. kroner i første planperiode er omtalt slik i meldingen:

"Videre er det tatt høyde for å utvikle nye effektpakker som kan være aktuelle for oppstart i andre seksårsperiode. I første seksårsperiode utgjør rammen til dette formålet 2,3 mrd. kroner, og i andre seksårsperiode 39,5 mrd. kroner. Rammene til utvikling av nye effektpakker er ikke korridorfordelt, siden det ikke er avklart hvilke tiltak som vil være aktuelle å gjennomføre."