

Meld. St. 20 (2020-2021) Nasjonal transportplan 2022-2033

Spørsmål 257:

Er det riktig å tolke det slik at rundt 70 mrd. er bundet i vegutbyggingsavtaler mellom Departementet og Nye Veier – til prosjekter som ikke er påbegynt ennå? Hvis ikke, hvor stor sum knytter seg til prosjekter som ikke er påbegynt?

Svar:

I statsrådets svar på spørsmål nr. 228 til NTP ble det oppgitt at det pr. mai 2021 er inngått vegutbyggingsavtaler på i overkant av 92 mrd. kr (2021-kr), og at av disse er vel 20 prosent av verdien knyttet til utbyggingsprosjekter som er ferdigstilt.

Det pågår utbygging på flere av Nye Veiers strekninger i dag. Av de inngåtte vegutbyggingsavtalene, ekskludert for de strekningene som er ferdigstilt, er rundt 17 mrd. kr (eks. mva.) knyttet til strekninger som ikke er i byggefasen. På disse pågår samhandling og kontrahering med entreprenør. Det vises også til svar på spørsmål nr. 258 for ytterligere informasjon om signerte kontrakter.

Spørsmål 258:

Hvor store summer er pr. kontraktsfestet i Nye Veier sine avtaler med entreprenører, av de prosjektene som a) ikke er påbegynt, b) nettopp påbegynt?

Svar:

Nye Veier har signert kontrakter for 40 mrd. kr (eks. mva.), og vil før sommeren signere for ytterligere 4 mrd. kr (eks mva.). Alle kontraktene er inngått på strekninger hvor selskapet har inngått veiutbyggingsavtale med Samferdselsdepartementet.

Av dette beløpet er ca. 17 mrd. kr (eks mva.) kontrakter som ikke har kommet til byggefasen, men hvor det pågår samhandling/ kontraktsinngåelse.