

Meld. St. 20 (2020-2021) Nasjonal transportplan 2022-2033

Spørsmål 262:

Hva er status for prosjektet rv. 4 Kjul-Rotnes, inkludert omleggingen i Nittedal sentrum, og når kan prosjektet realiseres med de planer som nå foreligger?

Svar:

Prosjektet rv 4 Kjul–Rotnes er ikke prioritert med statlige midler i første seksårsperiode i ny NTP. Prosjektet ble prioritert lokalt i forbindelse med reforhandlingen av avtalen for Oslopakke 3 i 2016. Det er i handlingsprogrammet for Oslopakke 3 for perioden 2022-2025 forutsatt en kostnad for strekningen rv 4 Kjul - Rotnes på 1 003 mill. 2022-kr, fordelt mellom stat (201 mill. kr/20 pst.) og annen finansiering/ bompenger (802 mill. kr/80 pst.). I handlingsprogramperioden er det kun satt av midler til planlegging. Den økonomiske rammen muliggjør imidlertid ikke omlegging ved Rotnes slik det er forutsatt.

En gjennomgang av hele strekningen rv 4 Oslo(Sinsen)–Mjøsbrua basert på verdianalyse, vil bli lagt til grunn for videre vurderinger av tiltak på kort og lang sikt. Verdianalysen har sett på mulighetene for å redusere kostnader og/eller øke nytten av prosjektet, samt sett nærmere på veiens rolle og framtidige funksjon. At et prosjekt ikke er nevnt i NTP 2022-2033 er ikke det samme som at det ikke vil bli prioritert de neste 12 årene. Siste seksårsperiode inneholder færre detaljer om prosjekter. Det er kun angitt en samlet økonomisk ramme for store investeringer. I ny NTP har transportvirksomhetene fått større frihet til å foreslå endret rekkefølge og omfang for prosjektene, jf. at det legges til grunn porteføljestyring. Hvis et prosjekt blir optimalisert og får økt samfunnsøkonomisk lønnsomhet, kan det 'rykke frem i køen'. Kutt i kostnader kan gjøre det mulig å bygge ut prosjektene raskere. Dette kan også åpne opp for andre prosjekter enn de som foreløpig ligger til grunn.

Spørsmål 263:

Hva er status for de prosjektene på rv. 13 i Ullensvang som Statens vegvesen har jobbet med? Hva skjer med disse prosjektene når Nye Veier overtar ansvaret for rv. 13? Blir midlene som har vært forutsatt brukt på prosjekter på rv. 13 i Ullensvang overført til Nye Veier?

Svar:

I forbindelse med budsjettforliket mellom regjeringen og FrP, er det lagt til grunn 15 mill. kr til planlegging på strekningen Kyrkjeneset - Bjotveit på rv. 13 i Ullensvang. I Statens vegvesens handlingsprogram 2018-2023 (2029) er det lagt til grunn midler til utbedring av strekningen Kyrkjeneset - Ringøy i siste seksårsperiode. Dette er altså en kortere strekning enn den strekningen det er satt av midler til planlegging av i 2021. Det foreligger en vedtatt reguleringsplan på strekningen Kyrkjeneset - Berget, men denne er fra 1990-talet, og gir ikke juridisk grunnlag for gjennomføring av grunnverv/ekspropriasjon på strekningen. Det er med andre ord nødvendig å starte opp et arbeid med reguleringsplan for hele strekningen Kyrkjeneset - Bjotveit. Statens vegvesen har foreløpig ikke startet opp arbeidet med slik planlegging.

I Nasjonal transportplan 2022-2033 er det foreslått at strekningen Skare - Sogndal på rv.13 blir overført til Nye Veier AS, og delstrekninga Kyrkjeneset - Bjotveit ligger på denne strekningen.

Departementet vil i samråd med de to virksomhetene avklare grensene for ansvaret på de overførte veiene nærmere, under dette også ansvaret for planarbeidet.

Gjennom budsjettforliket ble det også prioritert midler til oppstart av utbedring av rv. 13 på strekninga Kinsarvik -Kyrkjeneset, som ligger rett sør for strekningen Kyrkjeneset - Bjotveit. Statens vegvesen forbereder oppstart av dette arbeidet, i tråd med prioriteringene i budsjettforliket.

De økonomiske rammene til Nye Veier AS går fram meldingen. Det er ikke lagt til grunn overføring av midler mellom virksomhetene som følge av at Nye Veiers portefølje utvides, ut over det som går fram av meldingen.