

Meld. St. 20 (2020-2021) Nasjonal transportplan 2022-2033

Spørsmål 1.

Hvordan er den prosentvise fordelingen av investeringsmidlene fordelt på hvert enkelt fylke i henholdsvis første og andre planperiode?

Svar:

Nasjonal transportplan 2022–2033 er delt inn i to seksårsperioder. Kun i første seksårsperiode omtales konkrete investeringstiltak i stortingsmeldingen. Det er derfor ikke mulig å fylkesfordele de investeringsmidlene som ikke er korridorfordelt i andre seksårsperiode. Det er imidlertid flere prosjekter som er prioritert for oppstart i første seksårsperiode, men som ikke vil være ferdig utbygd innen 2027. For disse prosjektene er summen av statlige midler oppgitt også i andre seksårsperiode. Annen finansiering (bompenger) er kun oppgitt for hele 12-årsperioden samlet for de prosjektene som er med i grunnlaget for etterfølgende fylkesfordeling av de statlige midlene.

Investeringene framgår av tabell 12.1 og 12.2 i stortingsmeldingen. I svaret på spørsmålet er prosjektene i disse tabellene summert pr. fylke. Noen prosjekter krysser fylkesgrensene. Som i tabellene i stortingsmeldingen er disse oppgitt samlet i tabellene under. Tabell 12.1 viser prosjektene/effektpakkene som er igangsatt før 2022/definert som bundet ved inngangen til planperioden. Tabell 1 viser den aggregerte fylkesoversikten basert på tabell 12.1.

Tabell 1: Investeringsportefølje: prosjekter/effektpakker igangsatt før 2022. Fylkesvis fordeling. Bindinger. Beløp i mill. kroner og andeler i prosent

Fylke	Statlige midler 22-27	Andel stat 22-27	Statlige midler 28-33	Andel stat 28-33	Annen finans. 22-33	Andel annen finans. 22-33
Troms og Finnmark	230	0,3	-	0,0	-	0,0
Nordland, Troms og Finnmark	210	0,3	380	3,8	-	0,0
Nordland	1 405	1,7	-	0,0	-	0,0
Trøndelag	5 511	6,8	1 050	10,6	465	1,5
Møre og Romsdal	525	0,6	-	0,0	305	1,0
Vestland	8 352	10,2	660	6,6	2 187	7,3
Rogaland	9 999	12,3	2 470	24,9	11 561	38,4
Agder	2 863	3,5	2 113	21,3	-	0,0
Vestfold og Telemark	2 078	2,5	-	0,0	84	0,3
Vestfold og Telemark og Viken	11 320	13,9	-	0,0	-	0,0
Viken	17 300	21,2	2 526	25,4	14 177	47,1

Fylke	Statlige midler 22-27	Andel stat 22-27	Statlige midler 28-33	Andel stat 28-33	Annen finans. 22-33	Andel annen finans. 22-33
Oslo og Viken ¹	11 338	13,9	191	1,9	-	0,0
Innlandet	7 828	9,6	550	5,5	1 290	4,3
Flere	2 569	3,2		0,0	-	0,0
Totalsum	81 528	100,0	9 939	100,0	30 069	100,0

¹ Follobanen er her plassert i Oslo og Viken. I tabell 12.1 kun i Viken.

Tabell 12.2 viser prosjektene/effektpakkene som er prioritert for oppstart i første seksårsperiode, 2022–2027. Tabell 2 viser den aggregerte fylkesoversikten basert på tabell 12.2.

Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet, Bane NOR og Kystverket skal jobbe videre med å optimalisere investeringsporteføljen, jf. omtalen i stortingsmeldingen. Dette er svært viktig for arbeidet med å redusere kostnader/oppnå kostnadskontroll og å øke nytten av prosjektene i NTP. Fordelingen av midler kan derfor endres over tid.

Tabell 2: Investeringsportefølje: prosjekter/effektpakker prioritert for oppstart 2022–2027, periodisering pr. mars 2021. Fylkesvis fordeling. Beløp i mill. kroner og andeler i prosent

Fylke	Statlige midler 22-27	Andel stat 22-27	Statlige midler 28-33	Andel stat 28-33	Annen finans. 22-33	Andel annen finans. 22-33
Svalbard	406	0,4	-	0,0	-	0,0
Troms og Finnmark	4 769	5,0	897	0,7	1 120	2,4
Nordland, Troms og Finnmark	4 660	4,9	3 352	2,6	241	0,5
Nordland	16 724	17,6	1 539	1,2	285	0,6
Nordland, Trøndelag	447	0,5	-	0,0	-	0,0
Trøndelag	2 525	2,7	2 298	1,8	-	0,0
Møre og Romsdal	4 118	4,3	18 632	14,7	5 884	12,5
Vestland	21 885	23,0	49 288	38,9	17 333	36,7
Rogaland	1 072	1,1	2 287	1,8	2 373	5,0
Agder	1 820	1,9	-	0,0	1 990	4,2
Vestfold og Telemark	2 254	2,4	11 294	8,9	2 500	5,3
Viken, Vestfold og Telemark	1 234	1,3	-	0,0	1 000	2,1
Viken	15 887	16,7	30 552	24,1	14 523	30,7
Innlandet	6 061	6,4	777	0,6	-	0,0
Flere	11 088	11,7	5 820	4,6	-	0,0

Fylke	Statlige midler 22-27	Andel stat 22-27	Statlige midler 28-33	Andel stat 28-33	Annen finans. 22-33	Andel annen finans. 22-33
Totalsum	94 951	100,0	126 736	100,0	47 249	100,0

Det er prioritert 500 mill. kroner til Majorstuen stasjon i Oslo. Dette skal gis som tilskudd som del av ny byvekstavtale, og er ikke en del av investeringsporteføljen. Prosjektet inngår derfor ikke tabellen ovenfor.

Nye Veier AS sine prosjekter inngår ikke i tabellene over. Det er selskapets styre som prioriterer utbyggingsrekkefølgen i selskapets portefølje. Samferdselsdepartementet har ikke grunnlag for å tallfeste den geografiske fordelingen av investeringsmidlene i planperioden.

Nye Veiers nåværende portefølje, der det er inngått utbyggingsavtale med Samferdselsdepartementet:

- E6 Kvænangsfjellet i Troms og Finnmark
- E6 Trøndelag i Trøndelag
- E6 Innlandet i Innlandet
- E39 Sørvest i Agder og Rogland
- E18 Sørøst i Agder og Telemark og Vestfold

Nye Veier AS har gjennom Nasjonal transportplan 2022–2033 fått utvidet sin portefølje med følgende prosjekter:

- E6 Nordkjosbotn–Hatteng i Troms og Finnmark
- E6 Olderdalen–Langslett i Troms og Finnmark
- E6 Sørelva–Borkamo i Nordland
- E6 Åsen–Steinkjer i Trøndelag
- E6 Selli–Asp i Trøndelag
- E136 Dombås–Vestnes i Innlandet og Møre og Romsdal
- E6 Otta–Dombås i Innlandet
- Rv. 25 Hamar–Løten i Innlandet
- Rv. 4 Hunndalen–Mjøsbrua i Innlandet
- Rv. 13 Skare–Sogndal i Vestland

Fellesprosjektet Ringeriksbanen/E16 (FRE16), som inngår i summen for Viken i tabell 2 over, vurderes overført til Nye Veier AS.