

Meld.St. 20 (2020-2021) Nasjonal transportplan 2022-2033

Spørsmål 2 og 5

2. Hvor mye innebærer økningen det er lagt opp til fra 50 % til 66 % i de såkalte 50/50-prosjektene i sum for hele planperioden?

5. Til byvekstavtaler er det satt av om lag 80 mrd. kroner til byvekstavtaler. Dette fordeles med 23,1 mrd. kroner til Oslo, 13,5 mrd. kroner til Bergen, 10 mrd. kroner til Trondheim, 13,4 mrd. kroner til Nord-Jæren og 10 mrd. kroner til fem mindre byområder. Hvordan fordeles de resterende 10 mrd. kronene?

Svar:

2.

Samlet er det satt av om lag 7,4 mrd. kroner i planperioden i tilskudd til reduserte bompenger og bedre kollektivtilbud (økning fra 50 til 66 pst. i de såkalte 50/50-prosjektene). Tilskuddet følger av bompengavtalen fra 2019 og inngår som en del av byvekstavtaler og eventuelle tilleggsavtaler i de fire største byområdene. I tillegg vil det kunne være aktuelt med en økning fra 50 til 66 pst. også for prosjektet ny bybane til Åsane hvis Bergens-området og staten blir enige om en framtidig avtale som inneholder bybane til Åsane. Dette vil i såfall øke nevnte beløp.

5.

En viktig prioritering i NTP 2022-2033 er å følge opp de inngåtte byvekstavtalene for Oslo-området, Bergens-området, Trondheims-området og Nord-Jæren som løper fram til 2029. Det statlige bidraget i disse avtalene er om lag 54 mrd. kroner i planperioden. I planperioden prioriteres også midler til Bybanen til Åsane i Bergen og et tilskudd til ny Majorstuen stasjon i Oslo. På sikt vil det kunne være aktuelt å reforhandle byvekstavtalene i de fire største byområdene, og det tas høyde for midler til dette i NTP. Det statlige bidraget etter 2029 for hvert enkelt byområde, vil være et resultat av framtidige reforhandlede avtaler, så det foreligger pr nå ikke noen fordeling av de 10 mrd kronene.