

## Meld. St. 20 (2020-2021) Nasjonal transportplan 2022-2033

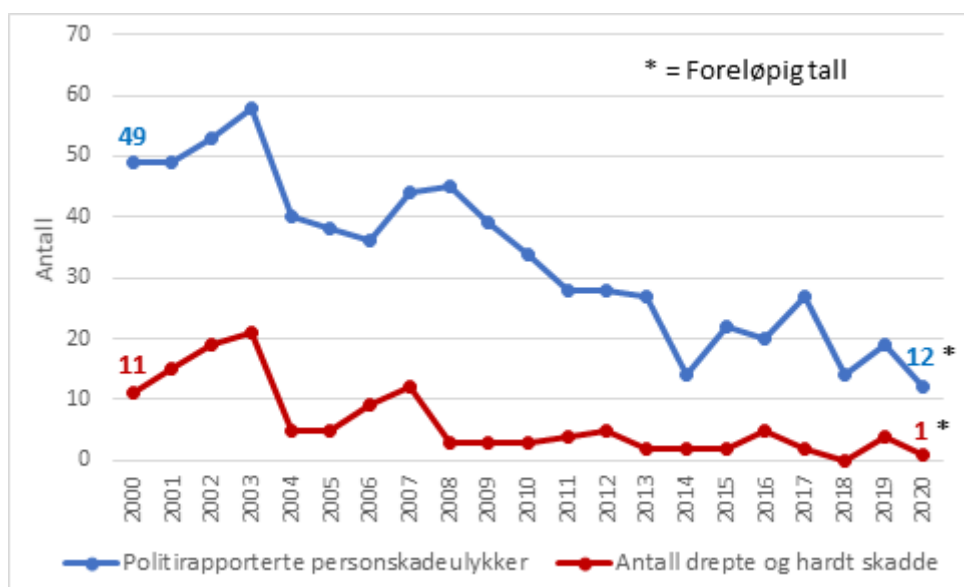
### Spørsmål 21:

I perioden 2000 til 2020, hvordan har utviklingen vært i gjennomsnittsfart og antall ulykker på E6 gjennom Østfold?

### Svar:

Det er ikke mulig ut fra Statens vegvesens registreringer å angi utviklingen i gjennomsnittsfarten på strekningen gjennom Østfold. Det nærmeste vi kommer er å se på utviklingen i gjennomsnittsfart i enkeltstående registreringspunkt. Vi har målinger for perioden 2004-2016 i et punkt som ligger ved Follotunnelen, noen km nord for den tidligere fylkesgrensa mellom Østfold og Akershus. Gjennomsnittsfarten her er ikke vesentlig endret i perioden. Endrede forutsetninger for fartsmålinger ved Follotunnelen medførte at målepunktet ble flyttet til Moss nord, noen km lenger sør. Her foreligger kun resultater for 2018 og 2019, og vi har derfor ikke tilstrekkelig grunnlag for å si noe om utviklingen i gjennomsnittsfart i dette punktet.

Figuren nedenfor viser utvikling i antall politirapporterte personskadeulykker og i antall drepte og hardt skadde på E6 i Østfold i perioden 2000-2020. Politirapporterte personskadeulykker er en optelling av ulykker, og omfatter også ulykker med kun lettere skadde. Antall drepte og hardt skadde viser de alvorligste skadetilfellene. Det kan være flere drepte og hardt skadde i samme ulykke. Vi gjør oppmerksom på at tall for 2020 fortsatt er foreløpige.



Figur: Utvikling i antall politirapporterte personskadeulykker og antall drepte og hardt skadde på E6 gjennom Østfold i perioden 2000-2020 (kilde: NVDB og Truls ulykkesregister)

E6 gjennom Østfold ble bygd ut etappevis til firefelts motorvei med midtdeler i perioden 2001-2008. Etter 2008 er hele strekningen møtefri vei.

**Spørsmål 36:**

Hva vil kostnaden være for å igangsette Ringvei Øst i Bergen i første seksårsperiode, fordelt ned på delprosjektene?

**Svar:**

Ringvei øst består av tre delstrekninger og har i dag et samlet kostnadsanslag på 23,3 mrd. 2021-kr. Det pågår arbeid med felles kommunedelplan for strekningene på E16 fra Arna til Vågsbotn og videre på E39 fra Vågsbotn til Klauvaneset. For strekningen E39 Fjøsanger - Arna er det ikke igangsatt arbeid med kommunedelplan. Ved rasjonell planfremdrift uten innsigelser og tilslutning til delvis bompengefinansiering, kan delstrekningen Vågsbotn – Klauvaneset i teorien ha behov for i størrelsesorden 1,5 mrd. kr i første seksårsperiode. For delstrekningen Fjøsanger- Arna er det ikke realistisk å starte opp i første periode.