

## Meld. St. 20 (2020-2021) Nasjonal transportplan 2022-2033

### **Spørsmål 211:**

Hva er kostnadsanslag for farledsutdyping Mehamn havn?

### **Svar:**

Tiltaket ligger i en tidlig utredningsfase, og det foreligger ikke et ferdig forprosjekt. Det er en stund siden Kystverket har jobbet med prosjektet, og det kan være forhold som har betydning for utforming av dette tiltaket som har endret seg de siste årene.

Et kostnadsanslag for prosjektet fra 2015 ligger på rundt 40 millioner, men dette er svært usikkert.

**Spørsmål 212:**

Hva er kostnadsanslag for utdyping i Sørvær fiskerihavn?

**Svar:**

Tiltaket ligger i en tidlig utredningsfase, og det foreligger ikke et ferdig forprosjekt. Det er en stund siden Kystverket har jobbet med prosjektet, og det kan være forhold som har betydning for utformingen av dette tiltaket som har endret seg de siste årene.

Et kostnadsanslag for prosjektet fra 2017 ligger på rundt 30 millioner, men dette er svært usikkert.

**Spørsmål 213:**

Hva er kostnadsanslag for å etablere snuplasser i begge ender av rullebanen på Banak lufthavn, på 9100m<sup>2</sup> på hver ende?

**Svar:**

Samferdselsdepartementet har lagt spørsmålet fram for Avinor. Med høy grad av usikkerhet anslår Avinor at etablering av snuplasser på 9 100 m<sup>2</sup> i begge ender av rullebanen vil ha en kostnad i området 25-35 millioner kroner.

I en kommentar til svaret viser Avinor til at det i dag er vendehammer i nord. I sør benyttes Forsvarets oppstillingsplass til å snu på. Store fraktfly kan derfor allerede i dag operere på rullebanen. Ifølge Avinor setter imidlertid terrenget i sør begrensninger på maksimal avgangsvekt ved avgang mot sør. Mot nord er det ikke slike begrensninger, men selskapene må kunne planlegge for å benytte begge rullebaneretninger. Vektbegrensningene mot sør reduserer økonomien i eventuelle fraktruter mot Øst-Asia.