

Meld.St. 20 (2020-2021) Nasjonal transportplan 2022-2033

Spørsmål 215:

I svar på spørsmål 51 nevner departementet to prosjekt innenfor effektpakken Ny rutemodell Østlandet: Brynsbakken og utvidelse av Sandvika stasjon. Hva består disse to prosjektene av, og hva er kostnadsestimat for prosjektene?

Svar:

Effektpakken Ny rutemodell Østlandet, inneholder en rekke tiltak. Fire av disse utgjør den såkalte «Brynsbakkenpakken», som totalt er kostnadsberegnet til 5,1 mrd.kr.

Tiltakene er:

- Retningsdrift i Brynsbakken (1760 mill.kr)
- Utvidelse av Sandvika stasjon (2360 mill.kr)
- Ventespor ved Grorud (616 mill.kr)
- Vendespor ved Asker (413 mill.kr)

Retningsdrift Brynsbakken omfatter bygging av flere spor i Brynsbakken, mellom Vålerengaparken og Kværnerbyen. Flere spor er en forutsetning for å kunne øke antall avganger på Hovedbanen, Gardermobanen, Follobanen og Østfoldbanen til og fra Oslo S i ny rutemodell på Østlandet. I dag deler inngående tog fra Hovedbanen og Gardermobanen, som skal gjennom Oslotunnelen, ett spor i Brynsbakken. Dagens kapasitetsutnyttelse på dette sporet er svært høy og medfører daglige forsinkelser på mange tog.

Utvidelse av Sandvika stasjon til seks spor. Dette vil separere fullstoppende lokaltog fra annen trafikk, og sikrer at tog på Askerbanen kan veksle fritt mellom to spor per retning. En slik veksling av sporbruk er nødvendig for å kjøre tog så tett. Separasjon av trafikken er også et viktig tiltak for punktligheten og for å øke mulighetsrommet i ruteplanleggingen, fordi tog som har forskjellig hastighet Lysaker-Asker slipper å møte hverandre mer enn én gang.