

Meld. St. 20 (2020-2021) Nasjonal transportplan 2022-2033

Spørsmål 218:

I tabell 10.4 på side 169 står det i første linje «Særskilt satsing innenfor rammetilskuddet» på 2.943 (i mill. kroner) årlig i hele perioden.»

- a. Er dette beløpet inkludert i den samlede økonomiske rammen?
- b. Er dette beløpet også inkludert rassikring fylkesveger, og tilskudd til gang- og sykkelveger?

Svar:

- a. De tre veisakene med særskilt fordeling i rammetilskuddet, opprusting og fornying av fylkesveinettet, ras- og skredsikring fylkesvei og kompensasjon forskrift om tunnelsikkerhet, jf. bl.a. Inntektssystemet for kommunar og fylkeskommunar 2021 (Grønt hefte), er inkludert i den økonomiske rammen i Nasjonal transportplan 2022–2033.
- b. Ras- og skredsikring fylkesvei er inkludert, jf. svaret under a. Tidligere post 63 Tilskudd til gang- og sykkelveier på kap. 1320 Statens vegvesen ble fra og med statsbudsjettet for 2020 innlemmet i rammetilskuddet, jf. Prop. 1 S (2019–2020), Samferdselsdepartementets fagproposisjon. Ordningen er innlemmet i rammetilskuddet uten særskilt fordeling, og det er derfor ikke mulig å identifisere beløpet. Ordningen er derfor ikke en del av den økonomiske rammen i Nasjonal transportplan 2022–2033.

Spørsmål 219:

I forrige NTP var det lagt til grunn 12 mrd. kroner til rassikring fylkesveger, 2,7 mrd. kroner i tilskudd gang- og sykkelveger, og 2,8 mrd. kroner til rentekompensasjon fylkene i planperioden. Skal den særskilte satsingen innenfor rammetilskuddet også dekke disse tre tidligere tilskuddsordningene?

Svar:

De tre veisakene med særskilt fordeling i rammetilskuddet, opprusting og fornying av fylkesveinettet, ras- og skredsikring fylkesvei og kompensasjon forskrift om tunnelsikkerhet, jf. bl.a. *Inntektssystemet for kommunar og fylkeskommunar 2021* (Grønt hefte), er inkludert i den økonomiske rammen i Nasjonal transportplan 2022–2033.

I budsjettet for 2021 fordeles 817,8 mill. kr særskilt etter kriterier for ras- og skredsikring gjennom rammetilskuddet til fylkeskommuner. I NTP er det lagt opp til å videreføre midlene til ras- og skredsikring av fylkesvei innenfor rammetilskuddet

Tilskuddsposten 61 Rentekompensasjon for transporttiltak i fylkene er ikke en del av midlene til særskilt fordeling og vil fortsette å være en tilskuddspost. Det er lagt til grunn 1,6 mrd. kroner til denne ordningen i planperioden, og inngår i rammen i Nasjonal transportplan 2022-2033. Det årlige behovet for bevilgninger avhenger av rentenivået.

Tidligere post 63 Tilskudd til gang- og sykkelveier på kap. 1320 Statens vegvesen ble fra og med statsbudsjettet for 2020 innlemmet i rammetilskuddet, jf. Prop. 1 S (2019–2020), Samferdselsdepartementets fagproposisjon. Ordningen er innlemmet i rammetilskuddet uten særskilt fordeling, og det er derfor ikke mulig å identifisere beløpet. Ordningen er derfor ikke en del av den økonomiske rammen i Nasjonal transportplan 2022–2033

Spørsmål 220:

Innen 2025 skal fylkene ha oppfylt kravene i tunnelsikkerhetsforskriften.

- a. Hvor store kostnader gjenstår for å dekke disse kravene?
- b. Skal den særskilte satsingen innenfor rammetilskuddet også dekke kravene i tunnelsikkerhetsforskriften?
- c. Er det riktig forstått at den særskilte satsingen innenfor rammetilskuddet øker fra 2021 med 2.718 mill. kroner til 2.943 mill. kroner årlig i NTP-perioden - altså en økning på 225 mill. kroner?

Svar:

- a. Som omtalt på side 169 har regjeringen lagt opp til at fylkene skal være fullt ut kompensert for oppfølging av tunnelsikkerhetsforskriften innen utgangen av planperioden 2022-2033. De gjenstående kostnadene som skal kompenseres, er beregnet til 6,5 mrd. kr. Beregningen ble gjort av Statens vegvesen i 2019 og omfatter kun kostnader direkte knyttet til tunnelsikkerhetsforskriften, ikke annet vedlikehold i fylkesveitunnelene.
- b. Midlene som er benevnt "Særskilt satsing innenfor rammetilskuddet" er en summering av de følgende tre veisakene som er gitt med særskilt fordeling i tabell-C i rammetilskuddet til fylkene, og som inngår i den økonomiske rammen i Nasjonal transportplan 2022–2033; "opprusting og fornying av fylkesveinettet", "ras- og skredsikring fylkesvei" og "kompensasjon forskrift om tunnelsikkerhet". Den angitte økningen på 225 mill. kr innenfor rammetilskuddet vil dekke økt kompensasjon til forskrift om tunnelsikkerhet.
- c. Ja, som vist i tabell 10.4 på side 169 har regjeringen prioritert 2 943 mill. kr i årlig gjennomsnitt gjennom hele planperioden 2022–2033 på de tre tabell-C-sakene. Dette er 225 mill. kr høyere enn summen i budsjettet for 2021, som er 2 718 mill. kr.