

Meld. St. 20 (2020-2021) Nasjonal transportplan 2022-2033

Spørsmål 225:

Hva er anslått statlig bidrag til utbyggingen av Bybanen til Åsane i Bergen?

Svar:

I planperioden prioriteres det midler til delfinansiering av Bybanen til Åsane innenfor 50/50 ordningen. Det er også prioritert midler innenfor veirammen til forlengelse av E39 Fløyfjellstunnelen. Dette veiprojektet er en forutsetning for bybaneutbyggingen, men er ikke en del av 50/50 ordningen. Som det framkommer av tabell 12.2 er det prioritert 7 706 mill. kr til disse prosjektene i planperioden. Beløpet er basert på foreløpige kostnadsanslag. Det er fortsatt stor usikkerhet rundt framdrift, kostnader og finansiering av de ulike delene av bybaneprojektet. Endelig statlig bidrag og delvis bompengefinansiering vil bli gjenstand for forhandlinger med lokale myndigheter.

Spørsmål 226:

Når er det anslått at det statlige bidraget til utbyggingen av Bybanen til Åsane i Bergen skal komme (årstall)?

Svar:

Statlig bidrag og delvis bompengefinansiering av Bybane til Åsane og Fløyfjellstunnelen vil være gjenstand for forhandlinger med lokale myndigheter, og vil også måtte ses i sammenheng med framdrift i arbeidet med prosjektet for øvrig.

Spørsmål 227:

Er det tenkt at det statlige bidraget til utbyggingen av Bybanen til Åsane i Bergen skal dekkes innenfor de 13,5 mrd. kronene som er prioritert til byvekstavtalen for Bergens-området?

Svar:

Staten har inngått en byvekstavgift for perioden 2019-2029 med Vestland fylkeskommune og kommunene Bergen, Askøy, Øygarden, Alver og Bjørnafjorden. Staten bidrar med totalt om lag 13,5 kroner i denne byvekstavgiften, inkludert tilskudd som følger av bompengavgiften fra 2019. Bybane til Åsane ligger ikke inne i denne avgiften, og inngår dermed ikke i de 13,5 mrd kronene. I planperioden 2022-2033 i NTP er det prioritert midler til å følge opp den inngåtte byvekstavgiften, og det er i tillegg prioritert midler til Bybanen til Åsane i Bergen.