

Meld. St. 20 (2020-2021) Nasjonal transportplan 2022-2033

Spørsmål nr. 228:

Hvor stort beløp har Nye Veier AS bundet opp i kontrakter pr. nå, og hvor store deler av det foreslåtte beløpet i NTP er til nye, ubundne kontrakter? Hvor stor del av Nye Veiers foreslåtte beløp til deres portefølje kan teoretisk overføres til Statens Vegvesen uten å komme i kontraktsmessige vanskeligheter?

Svar:

Forutsigbar og troverdig økonomisk rammestyring er et sentralt kjennetegn ved Nye Veier-modellen. Forutsigbar finansiering gir selskapet mulighet til å planlegge langsiktig for å sørge for mer infrastruktur for pengene. Nye Veier blir tilført årlig 5 mrd. kr (2016-prisnivå), med fullmakt til å forplikte staten for ytterligere 20 mrd. kr (2016-prisnivå). Dette er regulert i rammeavtale som er inngått mellom Samferdselsdepartementet og Nye Veier.

I tillegg inngås det vegutbyggingsavtaler mellom staten og selskapet for utbygging av de enkelte strekningene i porteføljen. Det er pr. mai 2021 inngått vegutbyggingsavtaler på i overkant av 92 mrd. kr (2021-kr). Utbygging av disse strekningene er planlagt gjennomført i all hovedsak i første seksårsperiode i NTP 2022-2033. Av de inngåtte vegutbyggingsavtalene er vel 20 prosent av verdien knyttet til utbyggingsprosjekter som er ferdigstilt. Overføring av midler fra Nye Veier til Statens vegvesen vil derfor ikke kunne gjøres i inneværende år pluss de fire påfølgende år uten at det vil være i strid med forpliktelsene i Nye Veiers rammeavtale med staten.

I NTP har regjeringen lagt til grunn 5,8 mrd. kroner (2021-prisnivå) i årlig tilskudd til selskapet, som gir en statlig ramme på 69,4 mrd. kroner i planperioden. I tillegg kommer bompenger på prosjektene.