

Meld. St. 20 (2020-2021) Nasjonal transportplan 2022-2033

Spørsmål 238:

Regjeringen foreslår en oppstartsbevilgning til Narviktunnelen med 200 mill. kroner i første planperiode. Tunnelen er kostnadsberegnet til 950 mill. kroner, og det resterende skal finansieres med bompenger og en restbevilgning i andre planperiode. Narvik er Norges kandidat til VM i alpint i 2027. Beslutningen om arrangementet blir lagt til Norge og Narvik blir tatt av Det internasjonale skiforbundet (FIS) i mai 2022. Narvik kommune har planlagt å benytte Narvik sentrum til en rekke arrangementer, deriblant premieutdelinger. Dette er arrangementer som vil bli dekket av media over hele verden. Dersom Narvik sentrum og E6 må stenges i lengre perioder vil det skape store problemer ettersom det ikke er omkjøringsmuligheter for eksempelvis godstransporten til og fra Narvikterminalen. Vil det være mulig å ferdigstille Narviktunnelen til februar 2027, og hvordan kan eventuelt tunnelen fullfinansieres i første planperiode?

Svar:

I stortingsmeldingen om NTP står det at regjeringen legger opp til en mer dynamisk prosess, som skal gi rom for endrede prioriteringer dersom forutsetningene for prioriteringene endres. Det er derfor vanskelig nå å være konkret på hvilke år de enkelte prosjektene skal gjennomføres. Før Narviktunnelen kan igangsettes forutsettes det lokal tilslutning til bompenger. Beslutning om endelig oppstart av prosjektet vil skje ved behandling av de årlige budsjettene eller ved behandling av egen bompengeproposisjon som legges fram for Stortinget.

Spørsmål 239:

Lokaltogene på Hovedbanen går i dag til Dal stasjon (L13). Fra lokalt hold har det i lang tid vært jobbet for at lokaltogene skal gå til Eidsvoll stasjon, som er mer naturlig. Tidligere har det vært hevdet at det ikke er kapasitet på Eidsvoll stasjon til tog fra både Hovedbanen og Gardermobanen. Er det nå tilstrekkelig kapasitet på Eidsvoll stasjon til at lokaltogene på Hovedbanen kan gå dit? Hvis det ikke er kapasitet, hvilke planer finnes for å sørge for det og når kan de realiseres?

Svar:

Tilbudskonseptet med pendelforlengelse til Eidsvoll ble sist utredet i KVVU Hovedbanen Nord. Det er en del investeringer som må gjøres for at konseptet skal kunne realiseres. Analysene viser at pendelforlengelsen til Eidsvoll har lav samfunnsøkonomisk nytte i forhold til kostnadene. Konseptet inngår ikke i anbefalingen fra KVVU-arbeidet.