

Meld.St.20 (2020-2021) Nasjonal transportplan 2022-2033

Spørsmål 40:

Regjeringen sier i meldingen at den vil følge opp godsoverføringsmålet. Samtidig heter det: «For å kunne oppnå godsoverføring i et så stort omfang som ambisjonen sikter mot, vil det være behov for omfattende økonomiske virkemidler og investeringer ut over det som foreslås i denne meldingen».

Hvordan skal regjeringen nå ambisjonene i godsoverføringsmålet, som er vedtatt av Stortinget, når den selv sier at det ikke er lagt inn tilstrekkelig økonomiske virkemidler? Og hvilke økonomiske virkemidler mener regjeringen må på plass for å kunne følge opp godsoverføringsmålet?

Svar:

Målene for transportpolitikken i denne transportplanen er viktig for innrettingen av godstransporttiltakene. Regjeringen vil satse på samfunnsøkonomisk lønnsomme tiltak som gir økt effektivitet, pålitelighet, redusert transporttid, bedre sikkerhet, klima og miljø og som dermed vil bidra til å styrke næringslivets konkurransevne. Regjeringen legger opp til en godspolitikk som videreutvikler den enkelte transportforms fortrinn, samtidig som samspillet mellom dem skal styrkes.

Som følge av spesialiseringen på vei-, sjø-, bane- og lufttransport er konkurranseflatene og godsoverføringspotensialet begrenset, spesielt på kortere strekninger. Fordelingen mellom transportformene har vist seg å være tilnærmet uendret siden 1970, så godsoverføring er en krevende ambisjon.

Transportaktivitet innebærer ulemper for samfunnet i form av utslipp, kø, støy, ulykker, arealbeslag og slitasje på infrastrukturen. Tiltak for å øke framkommeligheten, bedre sikkerheten og redusere utslipp er derfor en svært viktig del av Nasjonal transportplan, og godsoverføring er et av flere tiltak som kan bidra til å redusere skadekostnadene forbundet med transport. Regjeringen mener derfor at det er viktig å få realisert samfunnsøkonomisk lønnsom godsoverføring, og har opprettholdt ambisjonen om å overføre 30 prosent av gods over 300 km fra vei til sjø og bane innen 2030.

Som det også står i Nasjonal transportplan 2018-2029, vil godsoverføring i et så stort omfang som ambisjonen sikter mot, kreve mer omfattende økonomiske virkemidler og investeringer ut over det som foreslås i meldingen. Regjeringen vil fortløpende gjennom planperioden vurdere kostnader ved ulike virkemidler opp mot de gevinster som oppnås gjennom reduksjon av skadekostnader fra transport, samt at de bidrar til varig markedsendring og godsoverføring.

Det vises til kap. 8.3.2 *Godstransport på sjø – nærskipfartsstrategi og nasjonal havneplan* i Nasjonal transportplan 2022 – 2033 samt kapittel 8.3.4 *Tiltak for framtidens godstransport på bane* for en omtale av tiltakene for å styrke transport av gods på sjø og bane.

Virkemidlene som ligger inne i Nasjonal transportplan 2022 – 2033 legger til rette for godsoverføring fra vei til sjø og bane, samtidig som samfunnets ressurser utnyttes best mulig.

I tillegg til virkemidler presentert i Nasjonal transportplan vil også virkemidler i regjeringens Klimaplan (Meld. St. 13 (2020–2021)) bidra til å forbedre konkurranseforholdene for klimavennlig godstransport.

Spørsmål 41:

Hvilke av investeringsprosjektene i tabell 15.2, figur 15.3, figur 15.4, figur 15.5, figur 15.6, figur 15.7 og figur 15.8 i Nasjonal transportplan 2014-2023 er ikke realisert og/eller er utsatt/forsinket?

Svar:Tabell 15.2

Tabellen i Meld. St. 26 (2012–2013) viser riksvei- og jernbaneprosjekt over 750 mill. kr som var planlagt startet opp i 2014–2017. Under følger status for disse prosjektene:

Korridor	Form	Prosjekt	Status
1	Jernbane	Oslo–Ski, nytt dobbeltspor (inkl. Ski hensetting)	Bygging pågår. Follobanen.
1	Jernbane	Sandbukta–Moss–Såstad	Bygging pågår
2	Vei	E18 Knapstad–Retvedt og Riksgrensen–Ørje	Åpnet for trafikk
2	Vei	E16 Herbergåsen–Nybygg	Overført Nye Veier AS, en del av planarbeidet <i>E16 Kongsvinger–E6</i>
2	Vei	E16 Olum–Jevnaker–Eggemoen	Bygging pågår
3	Vei	E18 Lysaker–Ramstadsletta	Bygging pågår
3	Vei	E18 Bommestad–Sky	Åpnet for trafikk
3	Vei	E18 Rugtvedt–Dørdal	Åpnet for trafikk
3	Vei	E18 Tvedestrand–Arendal	Åpnet for trafikk
3	Vei	Rv. 23 Oslojordforbindelsen, byggetrinn 2	Prioritert i 1. periode av NTP 2022–2033. Nåværende E134
3	Vei	Rv. 23 Dagslett–Linnes	Prioritert med oppstart i 1. periode av NTP 2022–2033 (E134 Dagslett–E18)
3	Vei	E39 Ålgård–Sandved	Hove–Sandved åpnet for trafikk. Ålgård–Hove prioritert med oppstart i 1. periode av NTP 2022–2033.
3	Vei	E39 Søgne–Lyngdal	Overført Nye Veier AS. Bygging av E39 Kristiansand vest–Mandal øst pågår. Planfase for E39 Mandal–Lyngdal øst.
4	Vei	E39 Rogfast	Under oppstart
4	Vei	E39 Svegatjørn–Rådal	Bygging pågår
4	Vei	Rv. 555 Sotrasambandet	Forberedende arbeider pågår
4	Vei	E39 Betna–Vinjeøra–Stormyra	Bygging pågår
5	Vei	E134 Damåsen–Saggrenda	Åpnet for trafikk
5	Vei	E16 Sandvika–Wøyen	Åpnet for trafikk
5	Vei	E16 Bagn–Bjørge	Åpnet for trafikk

Korridor	Form	Prosjekt	Status
5	Vei	E16 Varpe bru–Otrøosen–Smedalsosen	Åpnet for trafikk
5	Jernbane	Bergen–Fløen–Ulriken–Arna	Bygging pågår av Arna-Bergen (Ulriken tunnel). Fløen–Bergen stasjon inngår i effektpakken <i>Fra halvtimes- til kvartersintervall Arna–Bergen</i> , som er prioritert i 1. periode av NTP 2022-2033
6	Vei	E6 Vindalsliene–Korporals bru	Åpnet for trafikk
6	Vei	E6 Jaktøya–Klett–Sentervegen	Åpnet for trafikk
6	Vei	Rv. 3/25 Ommangsvollen–Grundset/Basthjørnet	Åpnet for trafikk
6	Jernbane	Alnabru godsterminal	Ikke prioritert. Fase I - kapasitetsøkende tiltak pågår/er under ferdigstillelse. Større ombygging (fase II) ikke prioritert med oppstart i første seksårsperiode
7	Vei	E6 Helgeland og Brattås–Lien	E6 Helgeland sør: Flere parseller; delvis åpnet, bygging pågår. Brattås-Lien åpnet for trafikk. E6 Helgeland nord åpnet for trafikk.
7	Vei	Rv. 80 Hunstadmoen–Thallekrysset	Åpnet for trafikk
7	Jernbane	Modernisering av Trønderbanen og Meråkerbanen	Elektrifisering pågår. Tiltak under planlegging/bygging.
8	Vei	E6 Sørkjosfjellet	Åpnet for trafikk
8	Vei	E6 Indre Nordnes–Skardalen	Åpnet for trafikk

Figur 15.3 og 15.4

Figurene i Meld. St. 26 (2012–2013) viser riksveiprojekt hhv. Sør- og Nord-Norge 2014–2023. Under følger status for disse prosjektene:

Korr.	Prosjekt	Status
1	Rv. 22 Lillestrøm–Fetsund	Åpnet for trafikk
1	Rv. 110 Simo–Ørebekk	Åpnet for trafikk
1	E6 Manglerudprosjektet	Ikke prioritert i NTP 2022–2033
1	Rv. 22 Bru over Glomma	Prioritert med oppstart i 1. periode av NTP 2022–2033
2	E18 Melleby–Momarken	Åpnet for trafikk
2	E18 Sydhavna	Åpnet for trafikk
2	E18 Knapstad–Akershus grense og Riksgrensen–Ørje	Åpnet for trafikk

Korr.	Prosjekt	Status
2	E18 Østfold grense–Vinterbro	E18 Retvet–Vinterbro prioritert med oppstart i 1. periode av NTP 2022–2033, øvrig del åpnet for trafikk
2	E16 Kongsvinger–Slomarka	Åpnet for trafikk
2	E16 Herbergåsen–Nybakk	Overført Nye Veier AS
2	E16 Olum–Jevnaker–Eggemoen	Bygging pågår
2	E16 Slomarka–Herbergåsen	Overført Nye Veier AS
3	E18 Gulli–Langåker	Åpnet for trafikk
3	E39 Eiganestunnelen, inkl refusjon	Åpnet for trafikk
3	E18 Bommestad–Sky, inkl refusjon	Åpnet for trafikk
3	E18 Varoddbrua	Bygging pågår
3	Rv23 Oslofjordforbindelsen, trinn 2	Prioritert i 1. periode av NTP 2022–2033
3	E18 Lysaker–Ramstadsletta	Bygging pågår
3	E18 Rugtvedt–Dørdal	Åpnet for trafikk
3	<u>E39 Søgne–Lyngdal</u>	Overført Nye Veier AS. E39 Sørvest
3	<i>E39 Livold–Fardal</i>	Overført Nye Veier AS.
3	<i>E39 Lindelia–Døle bru–Livold</i>	Overført Nye Veier AS.
3	<i>E39 Udland–Ofteidal</i>	Overført Nye Veier AS.
3	<u>E39 Ålgård – Sandved</u>	Se under
3	<i>E39 Ålgård–Hove</i>	Prioritert med oppstart i 1. periode av NTP 2022–2033
3	<i>E39 Hove–Sandved</i>	Åpnet for trafikk
3	Rv. 23 Dagslett–Linnes	Prioritert med oppstart i 1. periode av NTP 2022–2033. E134 Dagslett–E18
3	Rv. 41/451 Adkomst Kristiansand lufthavn, Kjevik	Ikke prioritert i NTP 2022–2033
3	E39 Gartnerløkka–Breimyrkrysset	E39 Gartnerløkka–Kolsdalen vedtatt av Stortinget, jf. Prop. 95 S (2020-2021)/Innst. 320 S (2020-2021)
3	E18 Hovet-, Brattås- og Kjørholtunnelen	Det er bygget et løp nr. 2 på Kjørholtunnelen. Hovet- og Brattåstunnelen blir nå oppgradert.
3	E18 Tvedestrand–Arendal	Åpnet for trafikk
3	E39 Smiene–Harestad	Prosjektet ligger inne i porteføljen for byvekstavtalen for Nord-Jæren, men vil først være aktuelt for mulig oppstart i andre seksårsperiode 2028-2033.
3	Oslopakke 3 (Bussterminalen)	Ikke prioritert i NTP 2022–2033
3	Rv. 23 Linnes–x E18	Prioritert med oppstart i 1. periode av NTP 2022–2033. E134 Dagslett–E18
3	E39 Holmenfoss–Try	Skredsikringstiltak gjennomført i 2015
3	E18 Bjørvikprosjektet	Åpnet for trafikk

Korr.	Prosjekt	Status
4	E39 Vågsbotn–Hylkje (Eikåstunnelen)	Åpnet for trafikk
4	E39 Lavik ferjekai	Åpnet for trafikk
4	E39 Kvivsvegen	Åpnet for trafikk
4	E39 Drægebø–Grytås og Birkeland–Sande nord	Åpnet for trafikk
4	E39 Svegatjørn–Rådal	Bygging pågår
4	E39 Eikefet–Romarheim bru	Ikke prioritert i NTP 2022–2033
4	E39 i Sogn og Fjordane (andre strekningar)	Ikke prioritert i NTP 2022–2033
4	E39 Bjørset–Skei	Åpnet for trafikk
4	Rv. 555 Sotrasambandet	Forberedende arbeider pågår
4	E39 Rogfast	Forberedende arbeider pågår
4	E39 Nyborg–Klauvaneset	E39 Nyborg–Vågsbotn åpnet for trafikk. E39 Vågsbotn–Klauvaneset ikke prioritert i NTP 2022–2033
4	E39 Kjøs bru–Grodås	E39 Byrkjelo–Grodås er ikke prioritert i NTP 2022–2033
4	E39 Blindheimstunnelen	Ikke prioritert i NTP 2022–2033
4	E39 Høgkjølen–Harangen	Åpnet for trafikk
4	E39 Betna–Vinjeøra–Stormyra	Bygging pågår
4	E39 Ørskogfjellet–krabbefelt	Forberedende arbeider pågår
4	E39 Lønset–Hjelset	Forberedende arbeider pågår
4	Rv. 9 Setesdal	Gjennomført flere tiltak på utbedringsstrekning rv. 9 Setesdal. Prioritert 500 mill. kr i 1. periode
4	Rv. 13 Vikafjellet (start)	Rv. 13 Skare–Sogndal overført Nye Veier AS
4	E39 Hjartåberga	Åpnet for trafikk
4	Rv. 13 Deildo	Åpnet for trafikk
4	Rv. 13 Joberget (Øvre Vassenden)	Åpnet for trafikk
4	Rv. 13 Vik–Vangsnes	Åpnet for trafikk
4	Rv. 13 Jøsendal–Odda–Tyssedal	Rv. 13 Skare–Sogndal overført Nye Veier AS
5	E134 Skjold–Solheim (Haugalandspakka)	Åpnet for trafikk
5	E134 Kryss Førresbotn (Haugalandspakka)	Åpnet for trafikk
5	Rv. 13 Ryfast	Åpnet for trafikk
5	E134 Gvammen–Århus	Åpnet for trafikk
5	E134 Damåsen–Saggrenda	Åpnet for trafikk
5	E134 Stordalstunnelen	Åpnet for trafikk
5	E134 Haugalandspakka, andre delstrekninger	Mange tiltak i pakken gjennomført
5	E134 Strømsåstunnelen	Ikke prioritert i NTP 2022–2033

Korr.	Prosjekt	Status
5	Rv. 36 Skyggestein–Skjelbredstrand	Åpnet for trafikk
5	E134 Haukelitunnelane	Eksisterende tunneler under oppgradering. Nye tunneler ikke prioritert i NTP 2022–2033.
5	Rv. 7 Sokna–Ørgenvika	Åpnet for trafikk
5	<u>E16 Fønhus–Bagn–Bjørgo</u>	Åpnet for trafikk
5	<i>E16 Fønhus–Bagn (ekskl Bergsund)</i>	Åpnet for trafikk
5	<i>E13 Bagn–Bjørgo</i>	Åpnet for trafikk
5	E16 Omlegging ved Voss	Åpnet for trafikk
5	Rv. 5 Loftesnesbrua	Åpnet for trafikk
5	E16 Sandvika–Wøyen	Åpnet for trafikk
5	E16 Sætre- og Bjørkhaugtunnelen	Eksisterende tunneler under oppgradering. Nye tunnellop ikke prioritert i NTP 2022–2033.
5	E16 Bjørum–Skaret	Bygging pågår
5	E16 Fagernes–Hande	Ikke prioritert i NTP 2022–2033
5	E16 Oppheim–Skulestadmo (delstrekning)	Ikke prioritert i NTP 2022–2033
5	Rv. 13 Tysdalsvatnet	Åpnet for trafikk
5	Rv. 7 Kyskredo, utvida overbygg	Vurderes i Statens vegvesens arbeid med å konkretisere rammene til <i>Mindre investeringer</i> som følger av NTP 2022–2033
5	E16 Bergsund	Åpnet for trafikk
5	E16 Kvamskleiva	Bygging pågår
5	E16 Nærøydalen	Prioritert i 1. periode av NTP 2022–2033
5	Rv. 5 Kjøsnesfjorden	Bygging pågår
5	E16 Smedalsosen–Maristova–Borlaug	Åpnet for trafikk
5	E16 Varpe bru–Otrøsen–Smedalsosen	Åpnet for trafikk
5	E16 Øye–Eidsbru	Åpnet for trafikk
6	E6 Minnesund–Skaberud	Åpnet for trafikk
6	E6 Øyer–Tretten	Åpnet for trafikk
6	E6 Sentervegen–Tonstad	Åpnet for trafikk
6	Rv. 706 Nidelv bru–Grillstad	Åpnet for trafikk
6	Rv. 150 Ulvensplitten–Sinsen	Åpnet for trafikk
6	E6 Oppdal sentrum	Åpnet for trafikk
6	<u>E6 Ringebu–Otta</u>	Se under
6	<i>E6 Frya–Sjoa</i>	Åpnet for trafikk
6	<i>E6 Ringebu–Frya</i>	Overført Nye Veier AS
6	<i>E6 Sjoa–Otta</i>	Overført Nye Veier AS
6	<u>E6 Ulsberg–Trondheim grense</u>	Se under
6	<i>E6 Vindalsliene–Korporals bru</i>	Åpnet for trafikk
6	<i>E6 Ulsberg–Berkåk–Løklia</i>	Del av E6 Trøndelag. Bygges av Nye Veier AS.

Korr.	Prosjekt	Status
6	E6 Støren–Skjerdingsstad	Del av E6 Trøndelag. Bygges av Nye Veier AS.
6	E6 Jaktøya–Klett–Sentervegen	Åpnet for trafikk
6	Rv4 Lunner grense–Jaren, inkl Lygna sør	Åpnet for trafikk
6	Rv. 191 Adkomst Alnabruterminalen, trinn 1	Prosjektet inngår i E6 Oslo øst (tidligere E6 Manglerudprosjektet). Ikke prioritert i NTP 2022–2033.
6	Rv. 706 Sluppen–Stavne	Ikke prioritert i NTP 2022–2033
6	E6 Kolomoen–Brumunddal	Åpnet for trafikk
6	Rv. 4 Hagantunnelen	Ikke prioritert i NTP 2022–2033
6	Rv. 4 Roa–Gran grense	Forberedende arbeider pågår.
6	Rv. 3 Åsta bru med tilstøtende veg	Åpnet for trafikk
6	Rv. 3 Korsan–Gullikstad	Inngår ikke i grunnlaget for rammen til utbedringsstrekningen rv. 3 Østerdalen i NTP 2022–2033.
6	Rv. 3/25 Ommangsvollen–Grundset/Basthjørnet	Åpnet for trafikk
6	Rv. 3 i Østerdalen	Flere tiltak åpnet for trafikk. Utbedringsstrekninger rv. 3 Østerdalen prioritert i 1. periode av NTP 2022–2033
6	E136 Tresfjordbrua	Åpnet for trafikk
6	E136 Oppland grense–Rødstøl	Overført Nye Veier AS
6	E136 Flatmark–Monge–Marstein	Overført Nye Veier AS
6	E136 Breivika–Lerstad	Prioritert i 1. periode av NTP 2022–2033
6	Rv. 70 Meisingset–Tingvoll	Åpnet for trafikk
6	Rv. 15 Knutstugugrove	Nytt radaranlegg prioritert i 2020
6	Rv. 15 Strynefjellet	Ikke prioritert i NTP 2022–2033
6	E136 Vågstrandstunnelen	Åpnet for trafikk
6	E136 Dølsteinfonna og Fantebrauta	Åpnet for trafikk
6	Rv. 70 Oppdølstranda	Åpnet for trafikk
7	E6 Harran–Nes bru	Åpnet for trafikk
7	E6 Helgeland nord	Åpnet for trafikk
7	E6 Helgeland sør	Flere parseller; delvis åpnet, bygging pågår.
7	E6 Brattås–Lien	Åpnet for trafikk
7	Rv. 80 Hunstadmoen–Thallekrysset	Åpnet for trafikk
7	E6 Kvithamar–Åsen	Bygging pågår
7	E6 Være-, Stavsjø- og Helltunnelen, inkl fire felt	Bygging pågår (E6 Ranheim–Værnes)
7	E6 Selli–Asp	Overført Nye Veier AS.

Korr.	Prosjekt	Status
7	E6 Grong–Nordland grense	Prioritert med oppstart i 1. periode av NTP 2022–2033
7	E6 Sjørelva–Borkamo	Overført Nye Veier AS
7	Rv. 77 Tjernfjellet	Åpnet for trafikk
7	E6 Langnesberga	Ikke prioritert i NTP 2022–2033
8	E10 Solbjørgneset–Hamnøy	Åpnet for trafikk
8	E10 Trældal–Leirvik	Åpnet for trafikk
8	E10 Vest-Lofoten (andre delstrekninger)	E10 Fiskebøl–Nappstraumen (inkluderer prosjektet E10 Svolvær–Leknes (Effektpakke Avinor)) er ikke prioritert i NTP 2022–2033. Deltiltak vurderes i Statens vegvesens arbeid med å konkretisere rammene til mindre investeringer som følger av NTP 2022–2033.
8	E6 Indre Nordnes–Skardalen	Åpnet for trafikk
8	E69 Skarvberg tunnelen	Bygging pågår
8	Rv. 93 Kløfta	Prioritert i 1. periode av NTP 2022–2033
8	E6 Jansnes–Halselv	Åpnet for trafikk
8	E6 Møllnes–Kvenvik–Hjemmeluft	Åpnet for trafikk
8	E6 Halselv–Sandelv–Møllnes	Åpnet for trafikk
8	E6 Storsandnes–Langnesbukta	Åpnet for trafikk

Figur 15.5 og 15.6

Figurene i Meld. St. 26 (2012–2013) viser jernbaneprosjekt hhv. Sør- og Nord-Norge 2014 – 2023. Under følger status for disse prosjektene:

Prosjekt	Status
Modernisering, Trønderbanen	Elektrifisering pågår. Tiltak under planlegging/bygging.
Modernisering, Meråkerbanen	Elektrifisering pågår. Tiltak under planlegging/bygging.
Dobbeltspor Eidsvoll-Hamar	Bygging pågår
Langset-Kleverud	Åpnet for trafikk
Alnabru	Fase I - kapasitetsøkende tiltak pågår/er under ferdigstilling. Større ombygging (fase II) ikke prioritert med oppstart i første seksårsperiode
Follobanen, Oslo-Ski	Bygging pågår
Sandbukta-Moss-Såstad	Bygging pågår
Haug-Seut	Ikke prioritert i NTP 2022-2033
Nykirke-Barkåker	Bygging pågår
Holm, Holmestrand-Nykirke	Åpnet for trafikk
Drammen-Kobbervik	Bygging pågår
Ringeriksbanen	Prioritert med oppstart i 1. periode av NTP 2022-2033
Farriseidet-Porsgrunn	Åpnet for trafikk

Prosjekt	Status
Modernisering, Vossebanen	Effektpakke <i>Ny rutemodell Vossebanen</i> som vil gi redusert fremførsingtid og bedre godskapasitet er prioritert i 1. periode av NTP 2022-2033
Ulriken tunnel	Nytt løp ferdigstilt, rehabilitering av gammel pågå
Narvik terminal	Del av effektpakken for kombigods Oslo-Narvik, prioritert med oppstart i første seksårsperiode
Tiltakspakke, Ofotbanen	Noe ferdigstilt (Bjørnfjell -, Rombak - og Djupvik kryssingspor, oppgradering av Fagerneslinja), noe gjenstår og er videreført i effektpakken for kombigods Oslo-Narvik (Narvik stasjon, robustiserende tiltak på eksisterende omformer)

Figur 15.7 og 15.8

Figurene i Meld. St. 26 (2012–2013) viser farledsprosjekt hhv. Sør- og Nord-Norge 2014 – 2023. Under følger status for disse prosjektene:

Prosjekt	Status
Innseiling Borg del I	Prioritert i 1. periode av NTP 2022–2033 (slått sammen og nedskalert)
Innseiling Borg del II	
Innseiling Oslo	Utbedring utført
Innseiling Grenland	Under arbeid
Innseiling Kragerø	Prioritert i 1. periode av NTP 2022–2033
Innseiling Farsund	Under arbeid
Innseiling Risavika, Stavanger	Ikke prioritert i NTP 2022–2033
Indre Stavanger havn	Ikke prioritert i NTP 2022–2033
Husøy Melandsflua gjennomseiling	Utbedring utført
Innseiling Bergen/Askøy	Utbedring utført
Nordlig innseiling Bergen	Ikke prioritert i NTP 2022–2033
Flåm, Aurland	Ikke prioritert i NTP 2022–2033
Ytre Steinsund, Solund	Ikke prioritert i NTP 2022–2033
Innseiling Florø Nekkøya	Utbedring utført
Innseiling Florø	Utbedring utført
Innseiling Svelgen	Utbedring utført
Inneiling Måløy	Ikke prioritert i NTP 2022–2033
Ulvesundet, Vågsøy	Ikke prioritert i NTP 2022–2033
Stad skipstunnel	Forberedende arbeider pågår
Vaulane Hærøy	Ikke prioritert i NTP 2022–2033
Indre Ålesund havn (Aspevågen)	Utbedring utført
Djupflua, Giske	Ikke prioritert i NTP 2022–2033
Innseiling Ålesund	Utbedring utført
Nordlig innseiling Ålesund	Utbedring utført
Hjertøysundet, Molde	Utbedring utført
Ringholmen, Aure	Ikke prioritert i NTP 2022–2033

Prosjekt	Status
Leiskjærgrunnen, Åfjord	Gjennomseiling Leiaskjæra, ikke prioritert i NTP 2022–2033
Alstahaugfjorden, Alstadhaug	Ikke prioritert i NTP 2022–2033
Innseiling Sandnessjøen	Utbedring utført
Innseiling Rana	Prioritert i 1. periode av NTP 2022–2033
Åmøy, Rødøy, Meløy	Ikke prioritert i NTP 2022–2033
Stabbsundet, Meløy	Ikke prioritert i NTP 2022–2033
Innseiling Bodø, del I	Utbedring utført
Innseiling Bodø del II	Under arbeid
Landegode, Bodø	Ikke prioritert i NTP 2022–2033
Gjennomseiling Grøtøyleden	Utbedring utført
Raftsundet, Vågan/Hadsel	Svolvær–Raftsundet prioritert i 1. periode av NTP 2022–2033
Innseiling Østre, Svolvær	Svolvær–Raftsundet prioritert i 1. periode av NTP 2022–2033
Tjeldsundet, Harstad	Bognes–Tjeldsundet–Harstad prioritert i 1. periode av NTP 2022-2033
Bognes-Lødingen, Ballangen	Bognes–Tjeldsundet–Harstad prioritert i 1. periode av NTP 2022-2033
Risøyrenna, Andøy	Ikke prioritert i NTP 2022–2033
Innseiling Tromsø	Utbedring utført
Polarbase, Hammerfest	Utbedring utført
Leirpollen, Tana	Prioritert i 1. periode av NTP 2022–2033

Spørsmål 45:

Hvordan vurderer regjeringen behovet for nytt tunnellop i Hagantunnelen på rv. 4, og hva er status i arbeidet med å finne løsninger for trafikken mellom rv. 4 og Østre Aker vei og E6?

Svar:

På grunn av direktivkrav har oppgradering av tunneler på TEN-T vegnettet blitt prioritert foran oppgradering av øvrige tunneler på riksvegnettet. Rv 4 er ikke en del av det prioriterte TEN-T-veinettet, men omfattes av Statens vegvesens gjennomføringsplan for 2022-2027 (33), der en plan for oppgradering av de resterende tunnelene på riksvei vil foreligge. Nødutganger i tunnelen må vurderes opp mot mindre kostnadskrevende risikoreduserende tiltak.

Det er ikke startet utredning av en eventuell rømningstunnel i Hagantunnelen. Statens vegvesen har tidligere sagt at dersom det skal bygges en ny rømningstunnel vurderes det som mer aktuelt å bygge et nytt løp. Trafikkvolumet i tunnelen er i dag 15 000 i ÅDT, og grensen for rømningstunnel er 8 000. Et nytt løp er anslått å koste i størrelsesorden 1,6 mrd. 2019-kr. Det foreligger en reguleringsplan fra 1998 som eventuelt må fornyes eller søkes fravik for.

Statens vegvesen har gjennomført en verdianalyse på rv 4 for å se på mulighetene for å redusere kostnad og/eller øke nytten/verdien samt se nærmere på veiens rolle og framtidig funksjon. Her er det sett på ulike alternative traseer som vil påvirke trafikkmengdene i tunnelen.

Når det gjelder løsninger for trafikken mellom rv 4, Østre aker vei og E6 viser vi til svar på spørsmål 63. Det foreligger en KVVU for veiforbindelser øst for Oslo hvor Statens vegvesen har sett på utbedring av strekningen mellom Hvam og Gjelleråsen til en kapasitetssterk firefelts vei. Videre er det gjennomført en systemanalyse for riksveiene i Groruddalen.

Etaten ser på en trinnvis utvikling av rv 4 i forbindelse med gjennomføringsplanen for 2022-2027 (33). Her vil alle utredninger inkludert verdianalysen gjennomgås, og danne grunnlag for vurdering av videre planlegging. Det er derfor per i dag for tidlig å si hvilke alternativer som er mest aktuelle å gå videre med både når det gjelder Hagantunnelen, rømningstunnel eller to-løpstunnel, og kobling mellom rv 4 og E6/Østre aker vei.